

SHIMANO

2026 E-BIKE
產品型錄

SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS

Traditional Chinese (0)



目錄

概念	04
----	----

開發理念

硬體	11
科技	17
軟體	23
合作夥伴	28

智慧連接 E-TUBE	30
-------------	----

產品

選擇您的騎乘風格	32
性能和運動 EP801/EP600	34
舒適與實用 EP500/E5100/E5000	54
電動載貨自行車 EP801/EP600	72
系統零件	78

服務零件	116
------	-----

保固服務/常見問題	126
-----------	-----



百年精心工藝， 建立自行車的 歷史傳承

騎乘本質

我們精心打造 E-BIKE 系統，承襲百年來的成功創
新技術。從 1921 年開始，當時 26 歲的 Shozaburo
Shimano 在業界引進飛輪，自此我們改變了自行車的外觀和
自行車產業，至今已超過 100 年。我們豐富了通勤者、休閒騎
乘者和越野騎乘者的生活，並讓專業騎士在比賽中有最佳表現。
現在，我們所有的專業能力都展現於目前最創新的 E-BIKE 系
統中。如果您想體驗騎乘的真正本質，SHIMANO E-BIKE
SYSTEMS 是您的不二選擇。





為您的生活 注入活力

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 不僅改變了您的騎乘體驗，
也改變了您的生活

城市和休閒旅行車
適合日常使用的 E-BIKE 系統





登山車

適合冒險者的 E-BIKE 系統

SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS

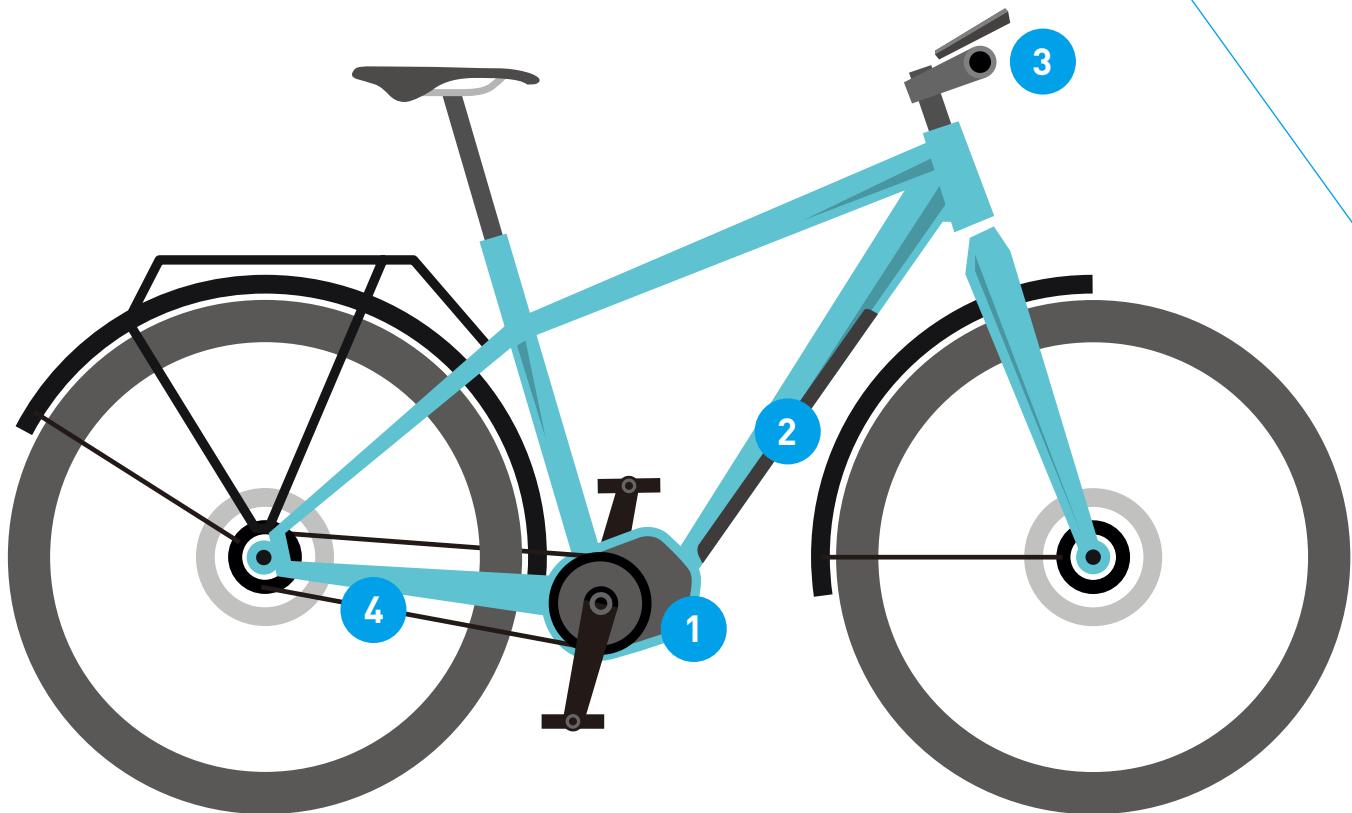
健身運動變得樂趣無窮。不論是穿梭於城市、漫遊於鄉間、騎乘於崎嶇地形或征服高山，我們的高階 E-BIKE 系統將一路與您同行。它們旨在模擬一般自行車的騎乘動作，具備直覺踩踏的助力功能，您幾乎不會察覺自己騎乘的是 E-BIKE，卻能享受其額外的輔助功能。

不論您騎乘在任何路面，結合智慧、平穩、無聲且強而有力的 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 都能確保您的健康和活力，讓您和朋友在騎乘中留下美好的回憶。



E-BIKE 系統

高階 E-BIKE 系統包含驅動馬達、電池、自行車碼錶和助力模式按鈕，與 SHIMANO 傳動系統彼此完美搭配運作，提供自然而出色的騎乘體驗。





1 — 驅動馬達

SHIMANO 強而有力且輕量化的驅動馬達提供流暢和智慧踩踏助力，將騎乘速度加速至各地區的法定速限。中置馬達安裝在自行車的重心位置，提供出色操控性。踏板與車架間的窄度能提供自然的騎乘感覺。它的堅固耐用適合於各種天候狀況。

2 — 電池

SHIMANO 高品質鋰電池使用壽命非常長，進行 500 次充電循環後不會有大幅功率耗損。具備快速充電功能，最適合經常出門在外的人。單次充電就能讓您放心來回一趟長途的騎乘。



3 — 自行車碼錶

SHIMANO 外觀簡潔的自行車碼錶，可讓您輕鬆瀏覽您想看的資訊。快速檢視您的速度、距離、檔位、騎乘時間、助力模式等資訊。使用個人電腦、智慧型手機或平板電腦透過 SHIMANO E-TUBE 應用程式進行無線連線，客製化您的騎乘，且還能透過智慧型手機傳輸至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車碼錶。

4 — 傳動系統

因為每個零件都採用 SHIMANO 經實證的技術，其整合的傳動系統能和曲柄、齒盤、鏈條、卡式飛輪、後變速器或內變花鼓完美運作。如此一來，才能擁有最大效率和無人能及的性能。

適用於各種品牌款式

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 搭載於許多自行車品牌。

造訪網站瀏覽您的最愛：

<https://bike.shimano.com/category/e-bike.html>

開發理念



自行車的踩踏介面設計，提供更自然的操控性

輕量化

如同每個 SHIMANO 的產品設計，我們不斷尋找減輕零件重量的方式，以提升自行車操控性。

提到最佳越野騎乘性能時時，您想要的是輕盈、敏捷和靈活的騎乘。相較於前一代的驅動馬達，EP8 驅動馬達重量為 2.7 kg，整整少了 180 g。它確實是目前市面上重量最輕的驅動馬達，提供一流的動力。



EP801

外觀簡潔 & 強而有力

別被它的尺寸或外觀欺騙了。這款精巧的驅動馬達具備強大的 85 N·m 動力，讓您在下坡騎乘奔馳時有最佳的表現。

外型精巧的整合式驅動馬達，還能讓您在挑戰高難度的林道越野時變換技巧。



側視圖

後視圖

EP8 vs. DU-E8000

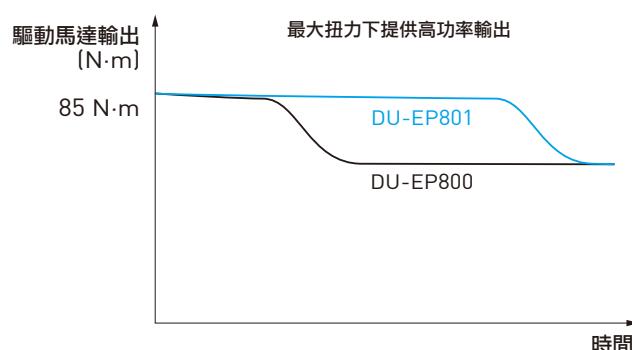
無聲

儘管 EP8 能提供強大動力，驅動馬達運作起來幾乎無聲，讓您盡情享受林道越野的大自然聲音，不會受到干擾。

我們的EP801驅動馬達在最大助力輔助輸出時，其驅動馬達比E8000驅動馬達安靜2分貝。

散熱處理

EP801 結合強力散熱的材質、一體成型外觀設計以及全新設計的馬達外蓋，能處理爬坡時所產生的高溫散熱，讓您可以獲得長時間的最大扭力。



踩踏順暢

我們認為騎乘者在騎行時應該能感受完全的掌控力。結合騎乘者的最初設計理念，我們不斷提升標準，將風阻進一步降低 36%。

進化版的啟動機制結構讓騎乘反應更加靈敏，當踩踏速度超過各地區的法定速限時，將會停止助力輔助。

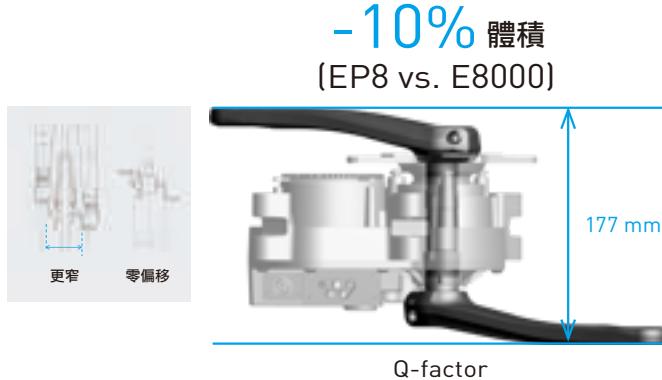
EP8 提供驚人的踩踏順暢度。



零偏移和較窄的 Q-factor

E-BIKE 系統具有和傳統自行車零偏移和 Q-factor。這更能以直接線性的方式提供動力，將騎乘者的力量從臀部、下至雙腿，然後傳送到踏板。

當您超出 25 km/h 的馬達輔助限制時，您會非常讚賞這種自然的騎乘感覺，藉此可充分發揮每次踩踏的動力。



短後下叉

驅動馬達的設計效仿傳統自行車，讓車架能具有相同的短後下叉長度。

短後下叉規格可讓車架製造商設計動力輔助自行車，提供與傳統自行車相同的機動性操作和騎乘真實感。

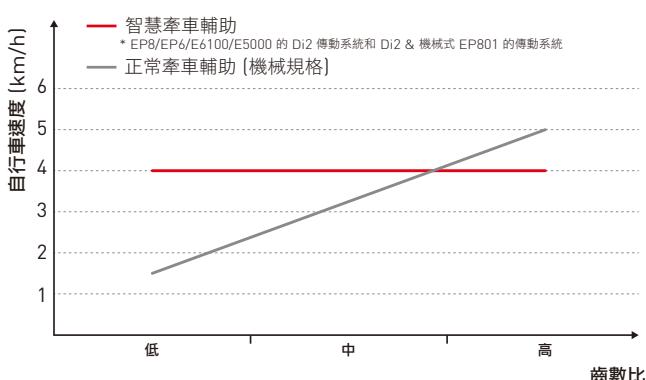


智慧牽車輔助*

當在山區林道牽車時，在任何檔位下，智慧牽車輔助會自動調整驅動馬達輸出助力，讓自行車速度維持在 4 km/h。

從 EP801 開始，機械牽車輔助已進化至 Di2 智慧牽車輔助的相等等級，讓更多的騎乘者在步行時更加輕鬆。

* 某些地區可能無法使用 walk assist (步行輔助)模式功能。(台灣、新加坡、巴西)



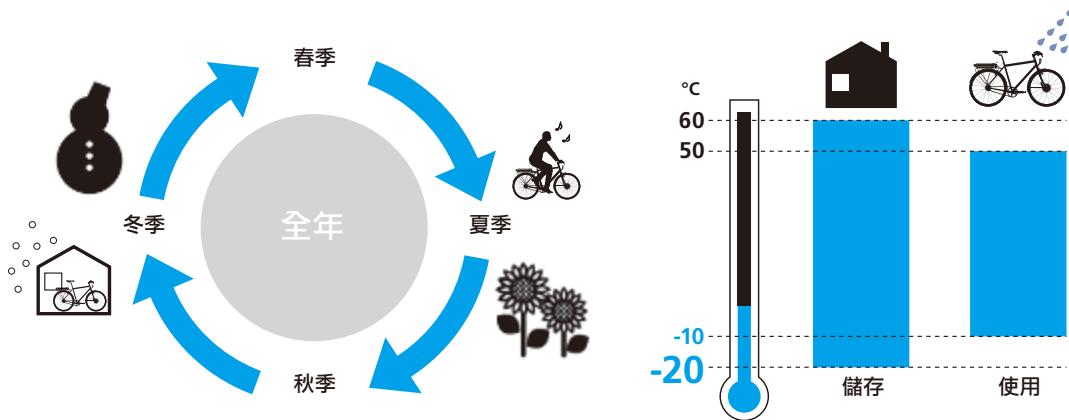
智慧牽車輔助		
Di2 傳動系統	機械式傳	
EP801/EP600/EP500	√	√
E8000/E7000/E6100/ E6110/E5100	√	—

SHIMANO 電池解決方案

SHIMANO 電池和充電器*皆為 IPX5 防水等級，因此充電時不需要將隱藏式電池拉出。對於想要利用短暫用餐或會友期間充電的騎乘者來說，能在戶外為自行車快速充電，確實是非常方便。

SHIMANO 電池系統使用壽命長，且能安全存放於不同季節的溫度下，讓您全年都能享受騎乘樂趣。

* 某些產品無 IPX5 等級。



防老化 (Anti-aging) 電池充電技術

持久耐用的電池能維持更長時間的續電能力

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 電池擁有較長的使用壽命，進行 1,000 次充電後仍十分充沛。



充電 1,000 次後：保有至少 60% 的初始容量

高防水效能和快速充電



	充電 80%	充電 100%
418Wh	2h	3h
504Wh	2.5h	4h
630Wh	3.2h	4.8h
注意：使用 EC-E8004 充電時		
712Wh	3.4h	5.2h
注意：使用 EC-EN814 充電時		

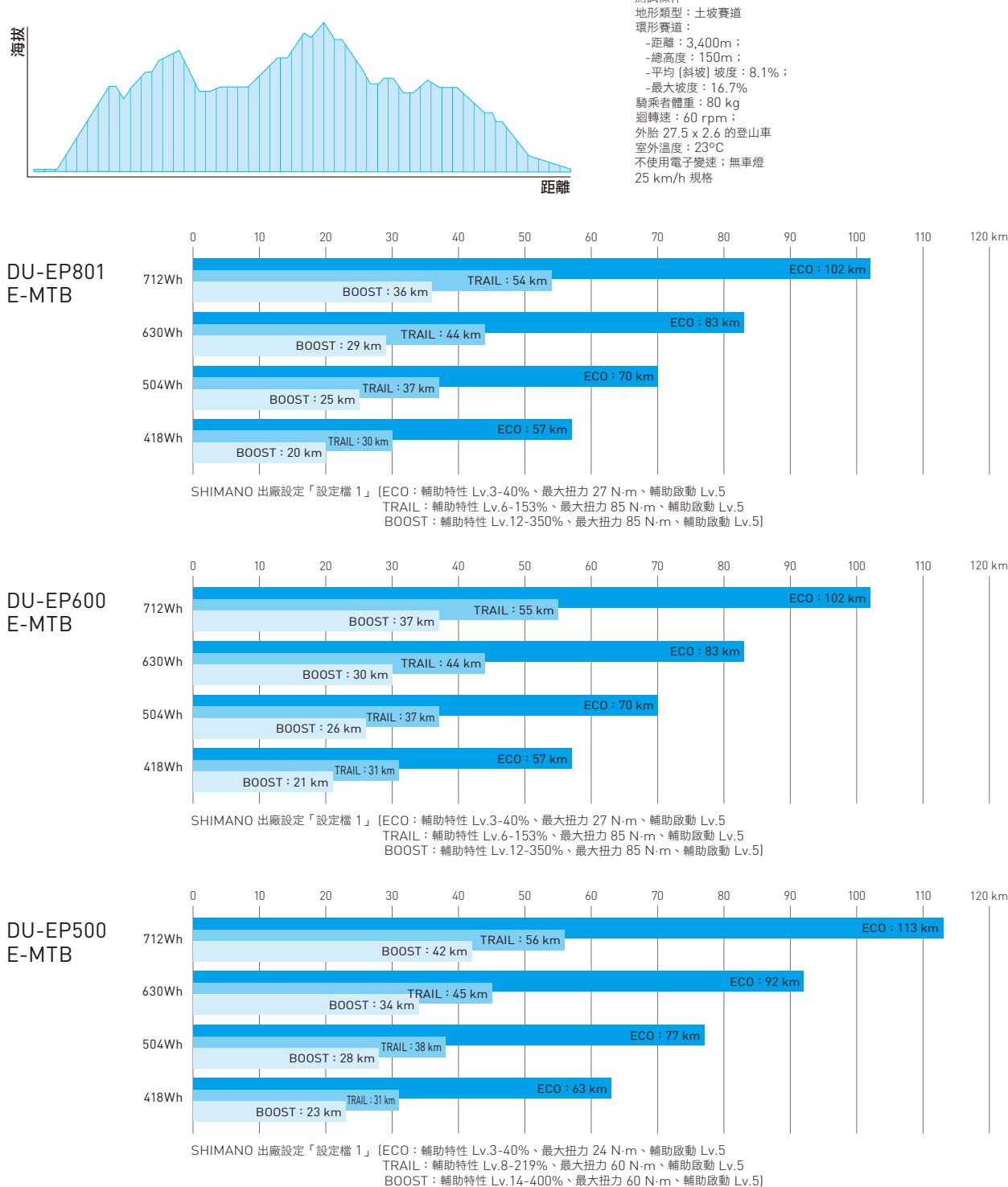
騎乘距離

SHIMANO 原廠輔助演算法會根據騎乘者的體驗和偏好進行開發和改善。SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 依賴其感應器組合、驅動馬達的調整和高效率的踩踏機制，提供精密且直覺式的騎乘體驗。

分析扭力、迴轉速和速度感應器的即時騎乘資料，以偵測每個時刻的最佳助力。自動應用助力輸出特性（強力且自然），充份利用了每次踩踏和電池回充，在適當的時機提供最佳輔助力也有助於減少發生惡劣和不自然的動力陡增情況，維持踩踏順暢，並提供在任何環境下更自然的騎乘體驗。

土坡賽道* 性能

儘管在陡坡的土坡賽道*能有一樣的騎乘行程，但 EP801 的動力比 E8000 高出 20%。

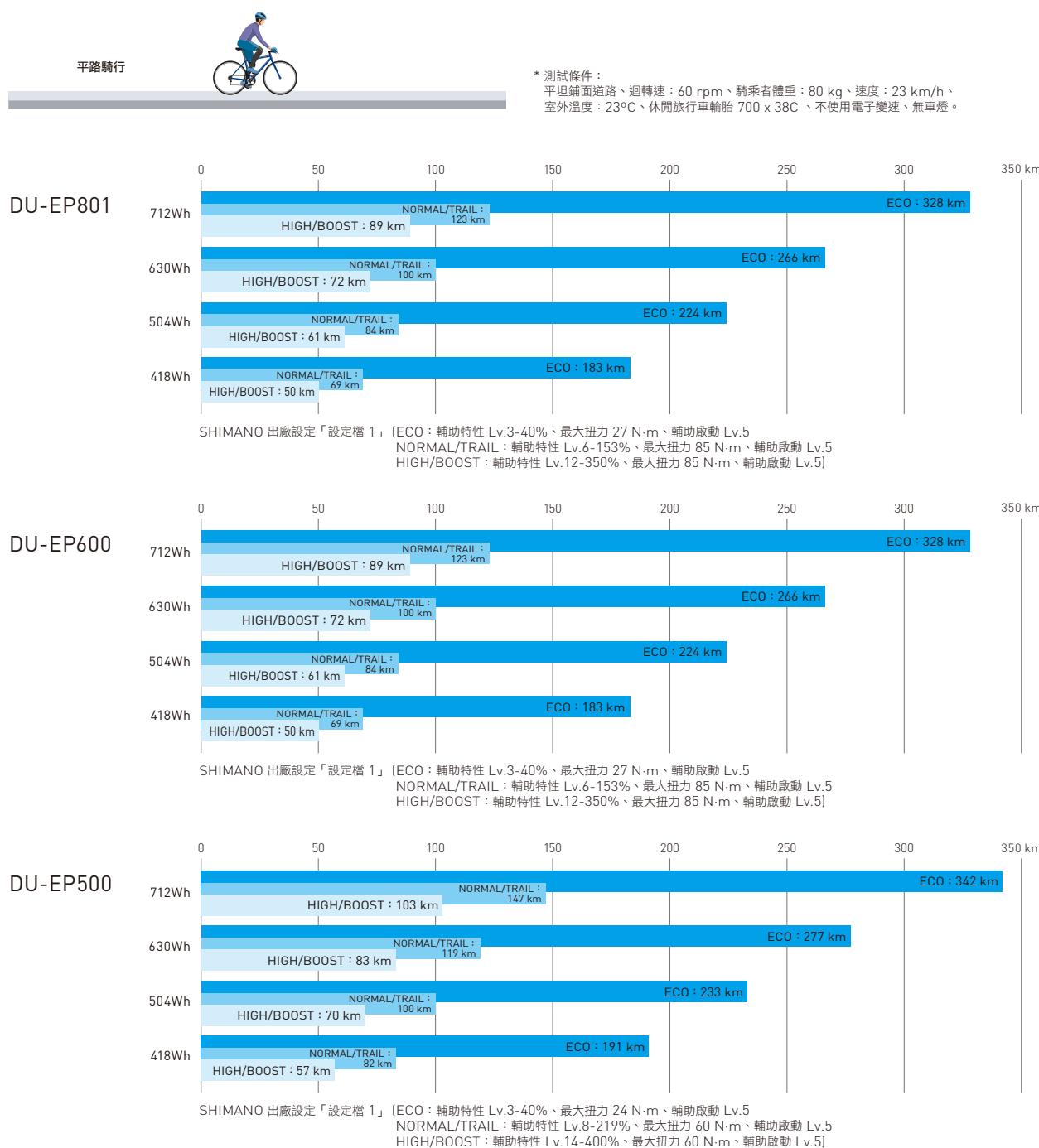


注意：這些數據為新充電電池的預期範圍值，可能會隨時改變，或在超出這些指定測試條件範圍下使用會改變。

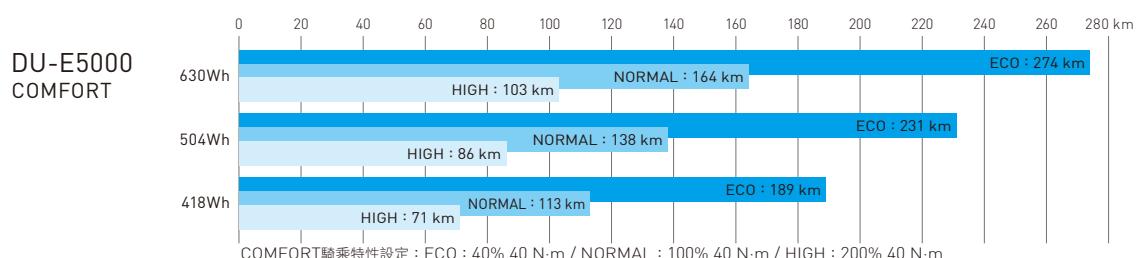
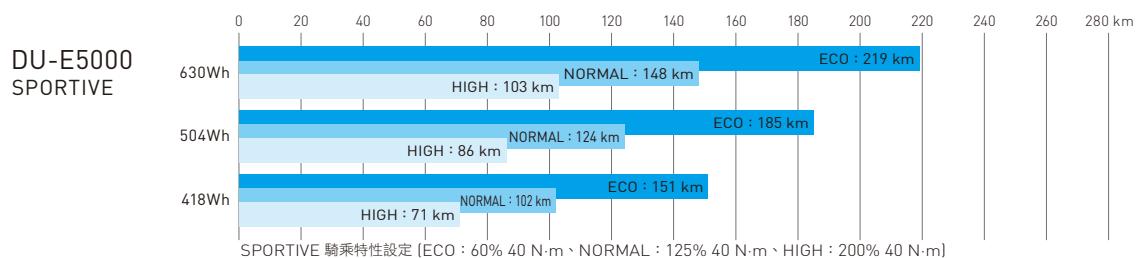
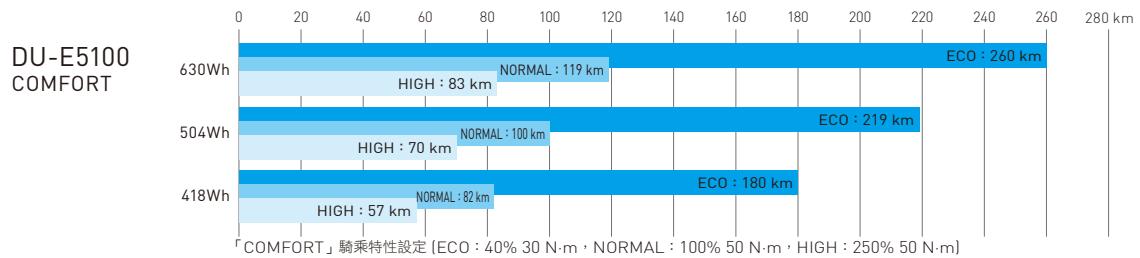
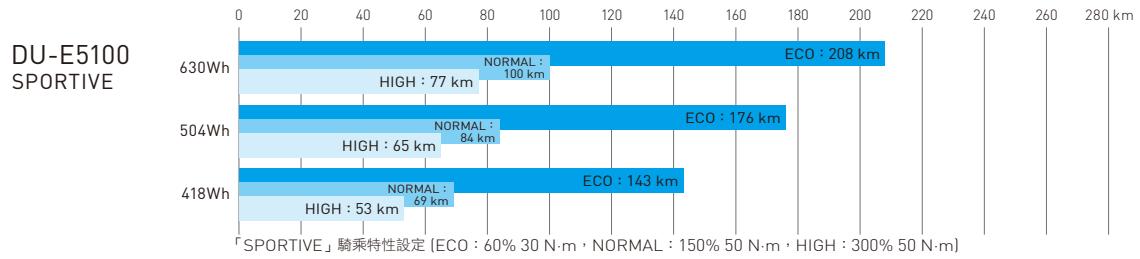
平鋪道路條件*

SHIMANO 針對各種驅動馬達和模式進行電池種類測試

以下是針對不同的電池大小，在城市和郊區的平路通勤或旅行騎乘所測試的電池數據*。實際數據會因不理想的條件而降低，例如長距離或頻繁的高度上升、零度以下的溫度等。



注意：這些數據為新充電電池的預期範圍值，可能會隨時間改變，或在超出這些指定測試條件範圍下使用會改變。



注意：這些數據為新充電電池的預期範圍值，可能會隨時間改變，或在超出這些指定測試條件範圍下使用會改變。

變速技術

融合動力助力 x 智能 x 傳動系統

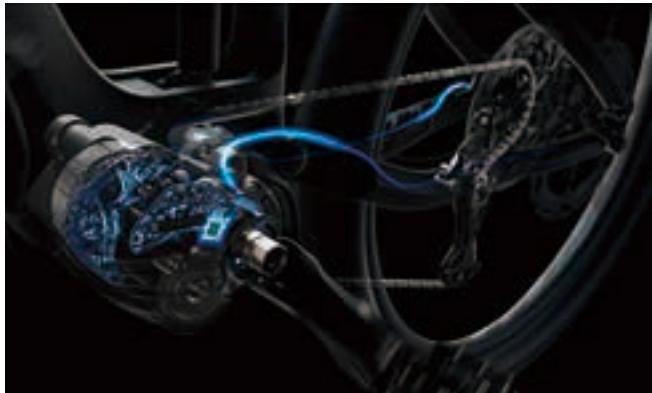
透過動力助力 x 智能 x 傳動系統，成就更完善的自行車

唯有 SHIMANO 才能提供完全的整合式生態系統



AUTO SHIFT

隨時都在正確的檔位。



AUTO SHIFT 是自動變速技術，會監控您的踩踏動能，為您提供正確的檔位並專注於每一刻重要的事情。

多個系統感應器會持續測量您的迴轉速、扭力及速度，以自動切換至最佳檔位，不必手動變速。隨著您的速度與迴轉速減慢，扭力增加，系統會選擇較輕鬆的檔位。當您開始踩踏與加速時，系統會切換成較高的檔位，因此您隨時都能在適當時機處於正確的檔位。使用 AUTO SHIFT 專注於重要的事務。

SHIMANO 獨自開發革命性的 AUTO SHIFT 系統，能讓我們為各種騎乘風格打造目標價值。



免變速林道越野焦點

E-MTB 專用的 AUTO SHIFT 旨在協助林道越野騎乘者上下山或繞山時保持流暢。



讓舒適變成永恆

電動城市車和電動輔助旅行車專用的 AUTO SHIFT 強化巡航體驗，能讓騎乘者決定一致的步調與強度。

我們全新的自動變速系統將結合自動化便利與手動控制。SHIMANO AUTO SHIFT 旨在讓您每一刻都能處於正確的檔位，同時還能讓您隨時手動換檔，握有高於變速演算法的優先權。

FREE SHIFT

透過免踩踏板的變速功能，保持自己的流暢態勢

FREE SHIFT 讓騎乘者無需踩踏即能變速。這項開創性技術能在滑行時變速 [透過相容 EP801 或 EP6 驅動馬達及 Di2 傳動系統]，確保您重新繼續踩踏時處於正確檔位。



專注於下坡

E-MTB專用的FREE SHIFT有助於維持穩定的身體姿勢，可讓您在下坡途中換檔，而無須踩踏。具有FREE SHIFT的騎乘者可以從下坡出現，準備好面對林道越野變化並避免打滑或超出所需檔位。



專注於過彎

無須踩踏即可切換至正確的檔位，因而改變了您對於過彎的看法。FREE SHIFT 有助於您專注於規劃自己的路線，並保持穩定的身體姿勢，以便於在彎道後提高操控性與加速度。

FREE SHIFT 相容於搭載 Di2 變速的 E-BIKE。滑行時，驅動馬達會以足夠的動力旋轉齒盤與卡式飛輪，以順暢地完成變速，且不會影響 E-BIKE 的加速。

AUTO SHIFT 客製化快速設定手冊

E-BIKE 騎乘者可依據騎乘地形和自己的換檔喜好來調整 AUTO SHIFT。影響 AUTO SHIFT 體驗的兩種主要設定是「變速時機」和「爬坡回應」。使用 E-TUBE PROJECT Cyclist 應用程式，您可以嘗試我們建議的設定或透過三個快速步驟微調設定。

<https://bike.shimano.com/technologies/details/auto-shift-customization-quick-manual.html>





LINKGLIDE 提供持久順暢的變速和踩踏性能。

此為極耐用的傳動系統，可以承受日常的磨損，並為多功能自行車與高扭力 E-BIKE 提供持久的變速和踩踏性能。

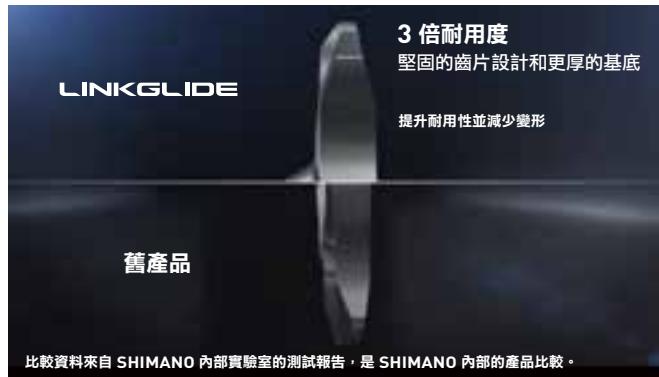
堅固耐用的卡式飛輪齒片設計可流暢地進檔與退檔，同時減少傳動系統的磨損。LINKGLIDE 是經濟實惠的傳動系統，可提供持久耐用的性能。

3 倍耐用度

傳動系統的耐用性對高扭力 E-BIKE 與日常騎乘者來說是不可或缺的，因為他們可能數月或數年來都使用相同的檔位騎乘。LINKGLIDE 提供前所未有的持久順暢且精準的變速。

提升使用壽命/減少跳動

LINKGLIDE 重新設計的卡式飛輪齒片具備更厚的基底與獨特的凹槽，可大幅改善高扭力應用中的耐磨性。卡式飛輪耐用性的增強可延長順暢的傳動性能，並拉長因磨損而出現鏈條跳動的時間。



堅固的齒片設計

LINKGLIDE 踏板平台的堅固齒片形狀提供優異耐用性，並提升耐磨性，是其主要優點之一。

這非常重要，因為通常購買此等級自行車的騎乘者會選擇能夠換檔的自行車，但可能會忘記以適當頻率變速或保養自行車。



1,200 次變速 = 性能減損

5,000 次變速 = 維持變速流暢度

*舊產品 = HG (HYPERGLIDE)

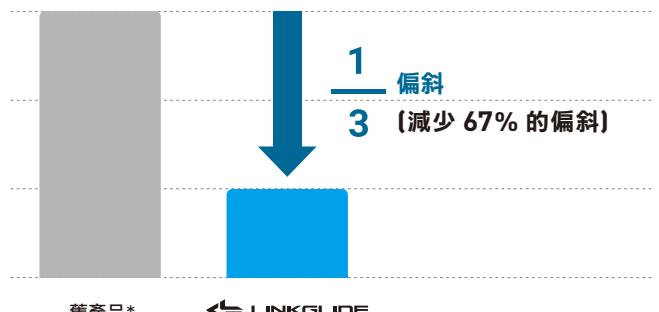
3 倍順暢度

LINKGLIDE 在變速時，提供更順暢且更平穩的踩踏效果，讓您的腳幾乎感受不到換檔的感覺。

從頭到尾維持更順暢地踩踏

進檔/退檔時的曲柄空轉角度 [較小 = 較順暢]

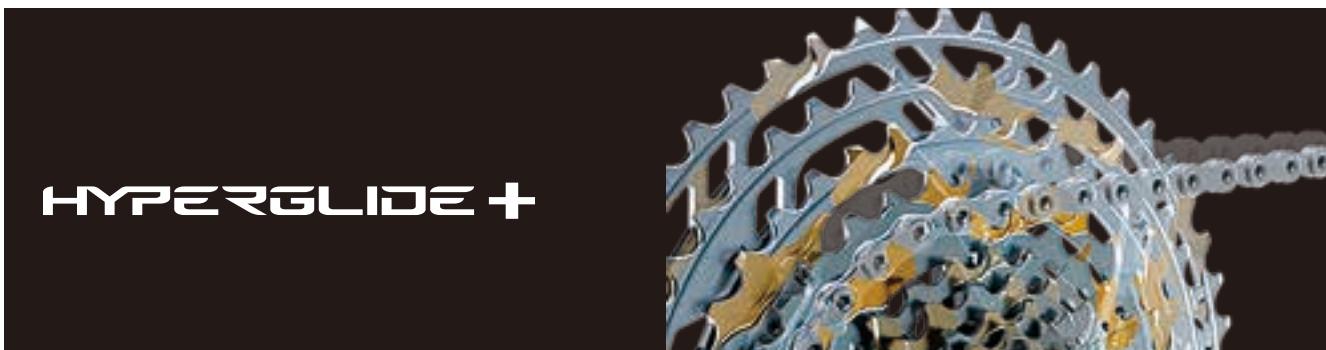
LINKGLIDE 改善鏈條在齒片之間的流動，提供高達三倍的順暢性能。更順暢的切換減少變速震動帶來的壓力，可實現更流暢且愉快的騎乘。



測試條件：重複進檔和退檔變速。

平均資料：11T、13T、15T。

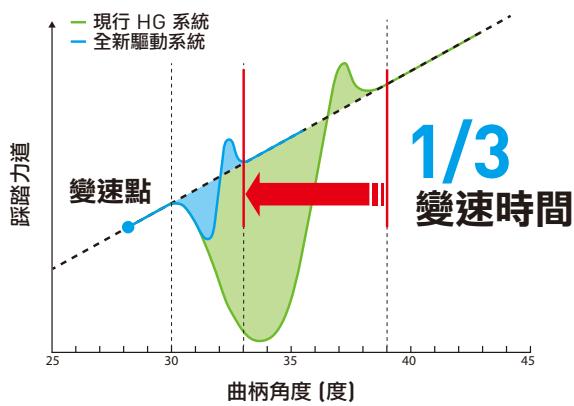
*舊產品 = HG (HYPERGLIDE)



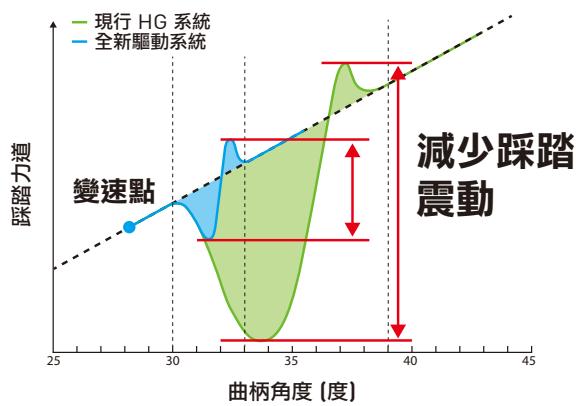
HYPERGLIDE+ 傳動系統改良的卡式飛輪與鏈條，在各種地形上皆能提升速度、換檔效率和順暢度，帶來新一代的騎乘體驗。

這個革命性的變速系統使用原創斜面設計和技術，可順暢地沿著飛輪上下引導鏈條，即使在用力踩踏下，也能提供更輕巧及更快速的變速。

快速變速



無震動變速

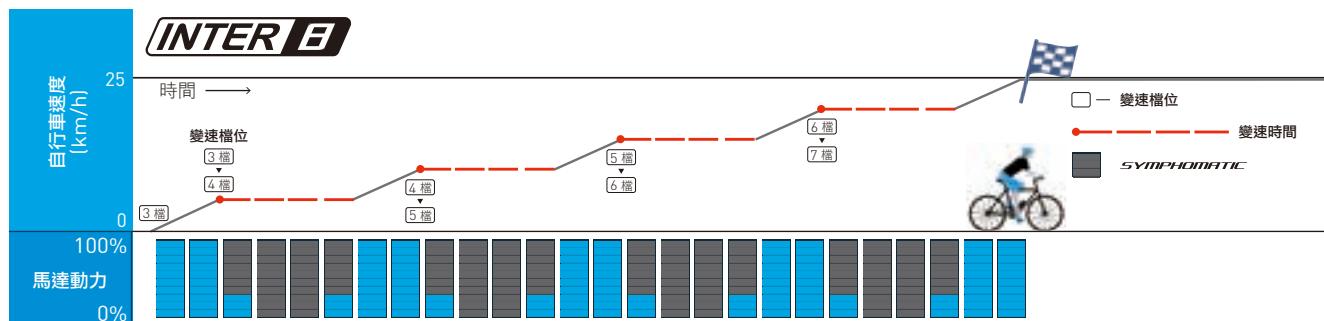
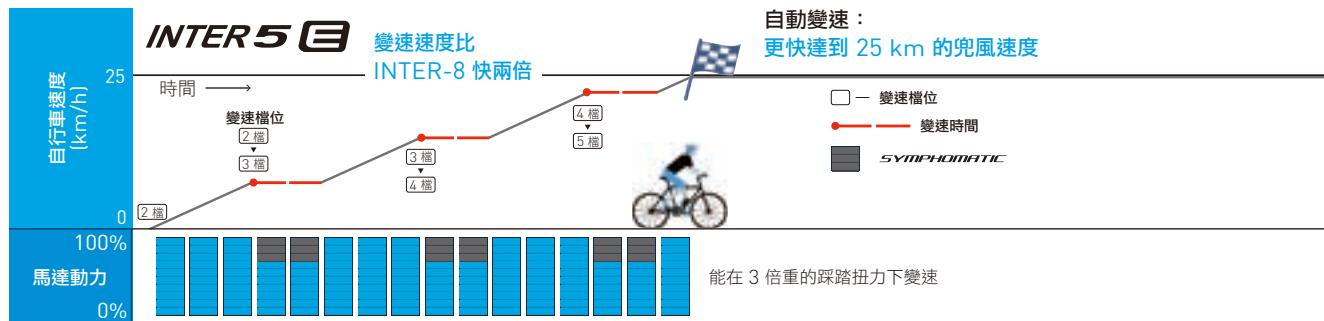


E-BIKE Di2 內變花鼓自動變速 (INTER-8/INTER-5E)

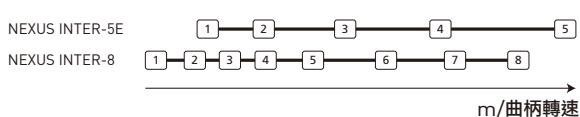
INTER 5 E BIKE DESIGN

EP8/EP6/EP5/E5100 與 E5000 系列驅動馬達與相容 Di2 的 8速及5速之內變速後花鼓相結合，可實現全自動變速。SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 系統會根據曲柄轉速和車速自動選擇並切換至最佳檔位。

當騎乘者手動切換為自動模式時，SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 會使用學習功能，以辨別手動變速，並依騎乘者的喜好自動微調後續的自動變速時機。讓騎乘者以毫無壓力的狀態騎乘，無需擔心自己切換的檔位是否正確，或在突然停車後擔心是否需要換檔。



檔位比較



相較於其他內變花鼓，NEXUS INTER-5E 不需要將輔助動力降至 0%，就能在較高的乘載下快速進行變速。第 3 檔到第 5 檔之間的檔位可確保達到 25 km/h (比 NEXUS INTER-8 快 2 倍)，且可減少變速次數。

SYMPHOMATIC

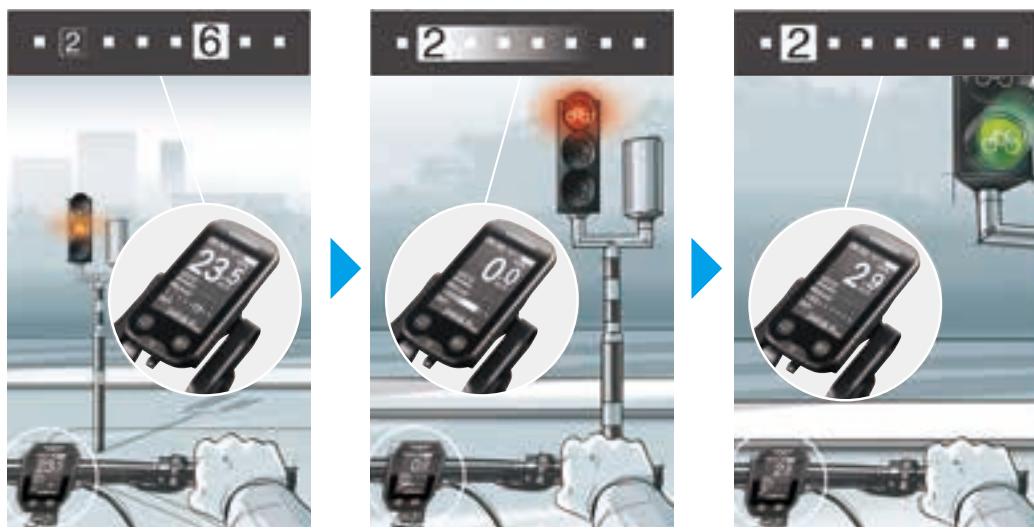
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 電腦輔助變速系統提供反應更靈敏和穩定的變速性能。此創新系統會監測騎乘者的動作，並判斷隨時降低供電至踩踏助力馬達的最佳時機。暫時降低鏈條張力能讓換檔動作更順暢無礙。

起始模式

INTER 11 **INTER 8** **INTER 5** **DI2**
DIGITAL INTELLIGENT INTEGRATION

驅動馬達會自動切換至較低檔位，讓騎乘者在停紅燈、人群中或其他情況下停車，並能輕鬆重新啟動。若您在停車時忘記降檔，此功能可讓您輕鬆重新出發，無需花費太多力氣踩踏前進。

因都會區需經常走走停停，獨特的 SHIMANO Di2 技術顯得特別實用。可使用自行車碼錶或 E-TUBE PROJECT 設定騎乘者啟動時的適合檔位。



< 減速 >

< 停止 >

< 啟動 >

任何情況下都能感到舒適

打造真正有趣的 E-BIKE 騎乘體驗沒有任何捷徑。正如所有系列的變速套件，SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 能與自行車零件完美搭配運作。只有當系統的每個零件都能彼此平衡時，才能提供騎乘者滿意的舒適性、操控性和靈活反應。長途騎乘下使用較少的電量且壽命較長的電池才是最有效率的系統。

藉由每次踩踏，您都能從騎乘者、踩踏動作和助力間的共同合作中，感受到我們多年努力的成果。

不論是回家、探索冒險或征服山間的林道越野，都能享受更長久且樂趣更多的騎乘體驗。



EP801 系統的競賽專用韌體更新

由 SHIMANO 耐力賽世界盃車隊開發的核心功能

此次更新由 SHIMANO 世界盃冠軍車隊 Yeti / SHIMANO EP 競賽團隊共同開發，並經過 Orbea OOLab 與 Rotwild Schwalbe 耐力賽車隊的測試驗證。新功能包括：Boost 模式更高的輔助等級、客製化的最高速度截止進程，以及當騎乘者停止踩踏時延長的持續輔助。

Boost 模式更高輔助等級

透過最新的 EP801 韌體更新，系統最高 Boost 設定的輔助等級進一步提升，能輕鬆達成最大 400% 的輔助比。這表示當您踩下踏板時，系統的反應速度更快，在最需要的時刻輸出最高扭力。這項新輔助等級已在 EDR-E 世界盃 Power Stages 中經過測試與驗證，成為競賽致勝的關鍵變革，並使日常騎乘變得更加精彩，讓您自信應對具挑戰性的技術型爬坡。



客製化的最高速度中斷功能

現在，EP801 系統可客製化最大輔助速度下停止輸出功率的方式。無論您希望功率更自然地逐步減弱，以平順方式停止輔助功率，或是希望輔助維持到速度上限後終止，完全任您選擇。此系統再次體現 EP801 絶佳的客製化能力，可依據競賽或騎乘需求打造完美設定。

*EP600 亦適用於本次最高速度中斷功能韌體更新

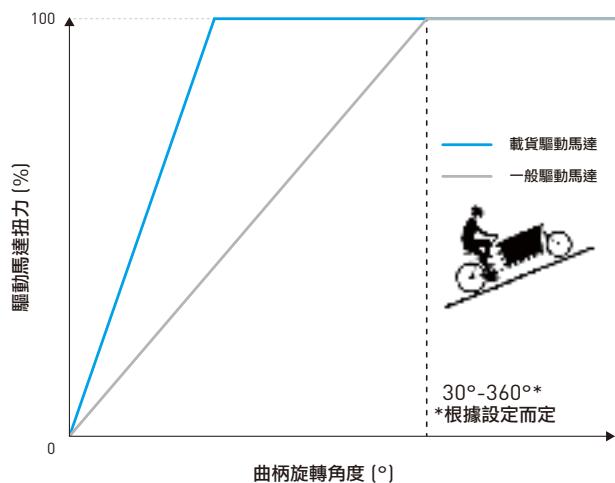
功率輸出不中斷

這次 EP801 韌體更新最令人振奮的功能，就是當騎乘者停止踩踏時，系統仍會持續提供動力輔助。這項功能在競賽中是關鍵優勢，讓您能在技術型與高難度地形中短暫停止踩踏，而馬達仍持續推進，確保動能不流失。現在，您可以更專注於順暢通過崎嶇路段，無需擔心失去速度或平衡。

此延長輔助模式可依需求調整為短、中或長三種設定，讓您根據地形、競賽需求，或個人騎乘習慣微調輔助時間，確保最自然的騎乘體驗。

E-Cargo 專用韌體

E-Cargo 專用韌體提供從 0 km/h 的快速電力輸送。有助於載貨自行車更順暢地加速，以便更快達到穩定的滑行速度。



即時切換騎乘者設定檔

為協助您騎乘，我們預先載入有三種調整模式*的兩個設定檔，您可從顯示器存取和設定符合騎乘者的需求。例如Profile 1 [設定檔 1]是適合一般通勤和輕鬆林道騎乘，而Profile 2 [設定檔 2]式適合強度更高或更嚴苛的路線。這可讓您騎乘多種地形，從挑戰性高的土坡賽道和崎嶇的山路到岩石密布的高難度路段。

* 需要事先連線至 E-TUBE PROJECT 應用程式調整每種模式。

將您的偏好儲存為兩種不同的設定檔，當您想要從通勤切換至週末林道時，可透過顯示器輕鬆操作。



E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT CYCLIST 應用程式可讓您根據自身的需求無線調整系統設定，並輕鬆更新韌體。未來版本將新增可讓騎乘者集中、探索及掌握 E-BIKE 體驗的新方式。

① 進行動力調整/自訂，以符合您獨特的騎乘風格

您可以在我們的 E-TUBE PROJECT CYCLIST 應用程式中客製化助力設定檔 (1 或 2)

* 每個設定檔的 BASIC MODE 與 FINE TUNE MODE 設定會隨著不同自行車品牌選擇的出廠設定而異。

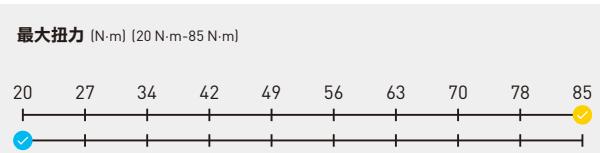
BASIC MODE — 提供 3 種模式的經典助力支援

使用 BASIC MODE 及其 3 個可自訂的助力模式 (ECO、TRAIL 及 BOOST，或 ECO、NORMAL 及 HIGH) 輕鬆騎乘，在大多數狀況下提供順暢的支援。



- E-MTB : ECO - TRAIL - BOOST
- 其他 : ECO - NORMAL - HIGH
- 輔助特性
- 最大扭力
- 輔助啟動

最大扭力



自由調整最低與最高助力模式的最大扭力。

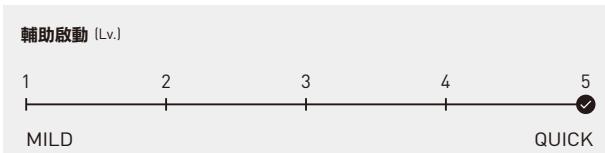
FINE TUNE MODE — 提供 15 種模式的目標助力

使用 FINE TUNE MODE 中高達 15 種助力模式，更精準的掌控。這可讓騎乘者調整助力模式，以更舒適的迴轉速趕上團體騎乘者的步調，並更能符合特定路線或林道越野。



- 輔助特性
- 最大和最小扭力
- 輔助啟動

輔助啟動

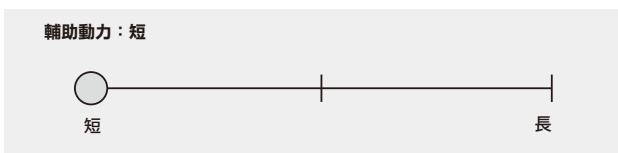


透過選擇不同級別選項，調整助力的啟動速度。

EP801 系統的競賽專用韌體更新

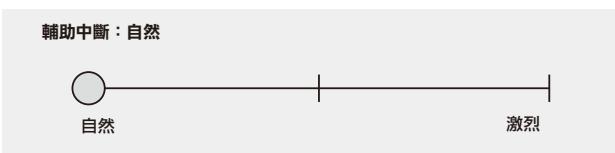
準備好像職業選手一樣騎乘與競賽吧！SHIMANO 推出最新的韌體更新，為其在競賽上屢創佳績的 EP801 驅動馬達帶來振奮人心的新功能與更多客製化選項，有助於提升競速表現，並在技術性地形上維持更持久的動能。

輔助動力



踩踏結束後的輔助功能持續時間可從三個等級中選擇。

輔助中斷



速度接近極限時，開始減弱輔助輸出的時機可從三個等級中選擇。若您選擇「激烈」(右側)，輔助輸出將維持運作，直到接近速限後終止。若您選擇「自然」(左側)，輔助輸出在達到速限前就開始減弱。

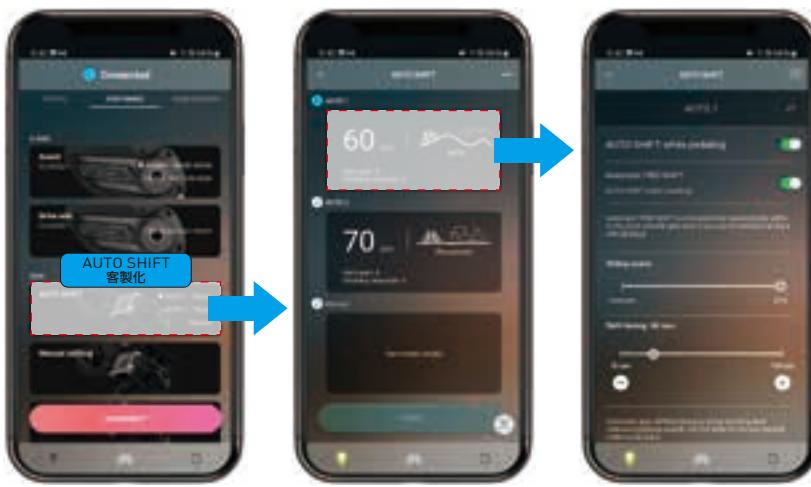
② AUTO/FREE SHIFT 自訂

我們的 E-TUBE PROJECT CYCLIST 應用程式可讓您客製化全新 AUTO SHIFT 與 FREE SHIFT 功能的變速設定，以為您打造真正專屬的 E-BIKE 騎乘體驗。

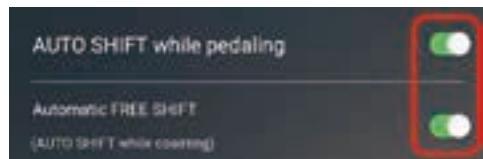
選擇 AUTO SHIFT 模式

您可選擇 [AUTO 1]、[AUTO 2] 或 [手動] 作為設定模式。

在 Auto 客製化選單中 (如下方第三張圖片所示)，騎乘者可開啟或關閉踩踏時自動變速功能和 AUTO FREE SHIFT、設定騎乘環境、調整變速時機和選擇「起步檔位」或「起始模式」。



踩踏時開啟 AUTO SHIFT 自動 FREE SHIFT



開啟 / 關閉

調整騎乘環境

騎乘畫面



路 面：專為城市交通而設計的 AUTO SHIFT
登 山 車：AUTO SHIFT 可更迅速因應林道越野變化，適合主動騎乘

* 可搭配 RD-M8150-12/11 使用。

調整變速時機



SLOWE R：向左滑動即可提供更慢的迴轉速

FASTER：向右滑動即可提供更快的迴轉速

調整爬坡回應

爬坡回應：Lv.3



穩 定：等級 4 至等級 8 增加了 AUTO SHIFT (自動變速) 高難度爬坡的穩定性
等級 3 是預設自動變速反應能力設定
快 速：等級 1 和等級 2 會提高自動變速的反應能力，以便爬坡

* 可搭配 RD-M8150-11、RD-U6070、RD-U6050 & MU-UR510 (5速或8速)。

SHIMANO 電池合作夥伴

SHIMANO CONNECTED PARTNERS 電池服務計畫為自行車製造商提供越來越多的電池選擇，以支援開發各種用途的 E-BIKE。系統容量從 300 Wh 到大容量的 900 Wh 應有盡有，自行車製造商擁有極大的自由度來量身打造每輛自行車的容量和外型。我們還為特定的計畫成員提供電池服務計畫，可透過 SHIMANO 廣泛的服務網路來簡化電池服務。



SHIMANO CONNECTED PARTNERS 電池服務計畫



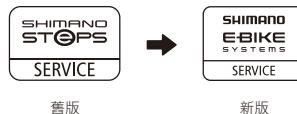
Energy solution provider - Moving energy to you

我們為特殊服務計畫成員 (DARFON 和 TREND POWER) 推出電池服務計畫，以便經銷商和自行車品能夠更輕鬆地透過廣泛的 SHIMANO 服務網路處理電池服務工作。



SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE 貼紙

相容電池在設備上會附有特殊的 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE 貼紙。自行車經銷商還可以在 SHIMANO E-TUBE PROJECT 中查看電池的型號，以確認計畫是否支援。



易於選擇規格

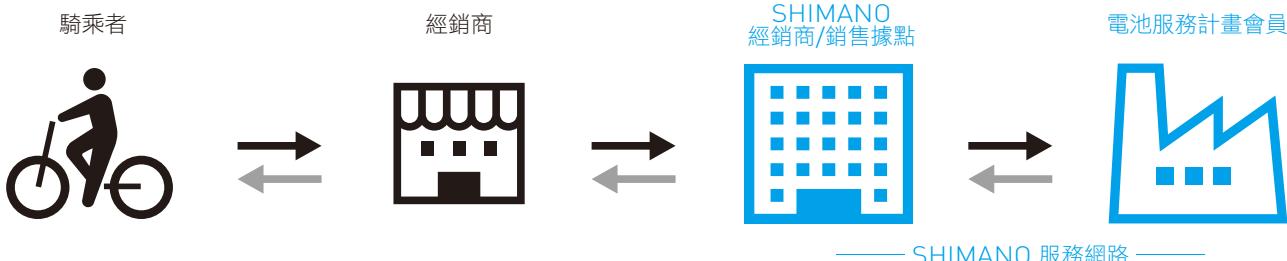
自行車製造商可以放心選擇最適合其所需構造且通過認可的電池，因為他們知道廣泛的 SHIMANO 服務網路將涵蓋這些電池。

易於維修保養

如果騎乘者在使用涵蓋範圍內的電池時遇到問題，可以由當地自行車經銷商提供支援。經銷商可以利用 SHIMANO 服務網路，協助客戶盡快且順利地重新騎上自行車。

自行車經銷商已經知道對 SHIMANO 服務網路有何期望，其能夠改善服務聯絡，透過更簡單的服務流程實現更快的處理時間。

自行車品牌也可以信賴 SHIMANO 領先世界的服務支援網絡，及其完善的架構、支援歷史、最佳實務和標準。

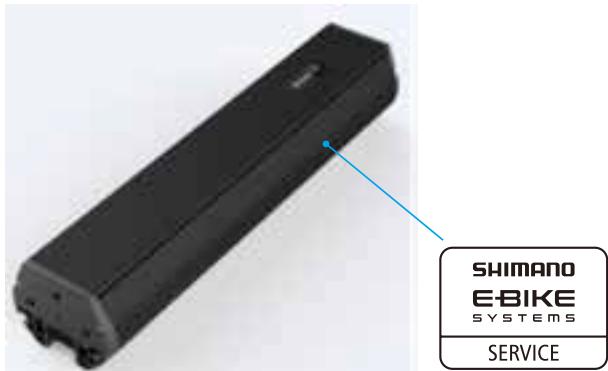


易於確認

透過設備上的特殊服務標誌、唯一的型號以及 E-TUBE PROJECT 應用程式中的識別碼，皆可識別涵蓋範圍內的電池。

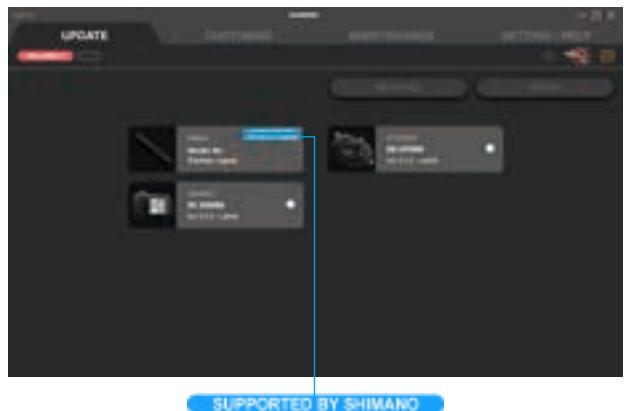
選項 A：查看電池

支援的電池在設備上會附有特殊的 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE 標誌。

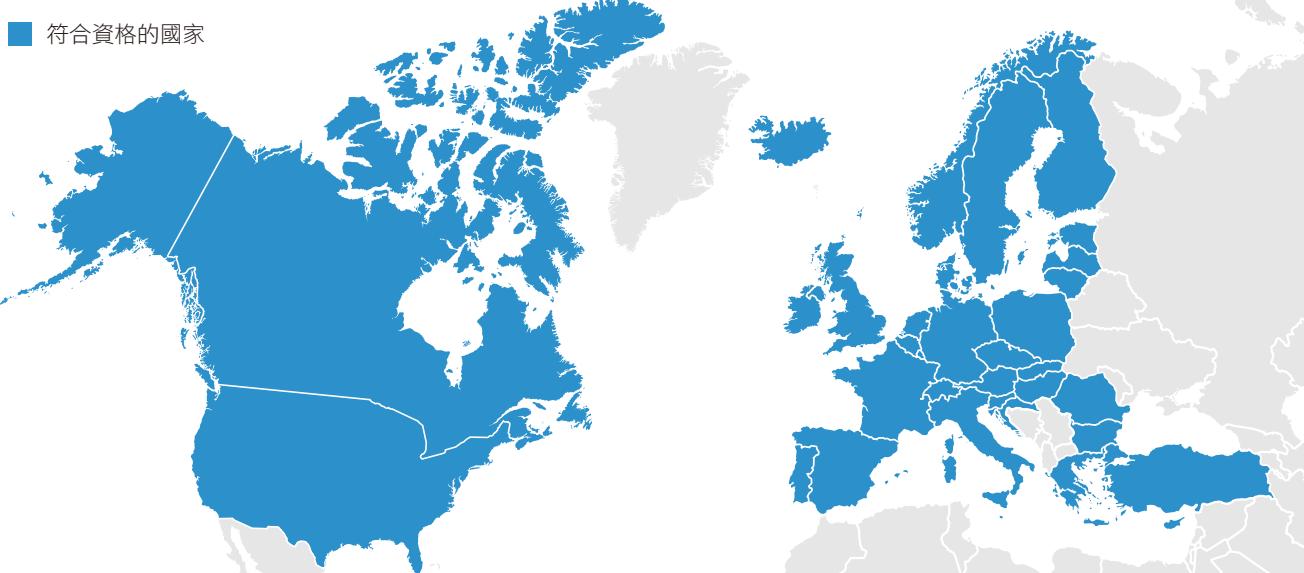


選項 B：查看 E-TUBE PROJECT

將自行車連接至 E-TUBE PROJECT for Windows。支援的電池將附有藍色的「SUPPORTED BY SHIMANO」圖示。



SHIMANO 的電池服務計畫目前於以下區域提供



北美洲和中美洲

- 加拿大
- 美國

歐洲

- 安道爾
- 奧地利
- 比利時
- 保加利亞
- 克羅埃西亞

- 塞浦勒斯
- 捷克共和國
- 丹麥
- 愛沙尼亞
- 芬蘭
- 法國
- 德國
- 希臘
- 匈牙利
- 冰島

- 愛爾蘭
- 義大利
- 拉脫維亞
- 立陶宛
- 盧森堡
- 馬爾他
- 荷蘭
- 挪威
- 波蘭
- 葡萄牙

- 羅馬尼亞
- 斯洛伐克
- 斯洛維尼亞
- 西班牙
- 瑞典
- 瑞士
- 土耳其
- 英國

*目前可在歐洲和北美洲使用 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 服務。
*已規劃將逐漸拓展 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 服務的服務支援區域。

智慧連接 E-TUBE

SHIMANO E-TUBE 服務運用最新技術，將騎乘者與自行車連接在一起。
透過下載我們免費的 E-TUBE 應用程式，更創新、更便利、更愜意的體驗。



E-TUBE PROJECT

不在騎乘時的自訂設定

- E-TUBE PROJECT Cyclist 是一款智慧型手機應用程式，用於自訂和保養每個組件。
- E-TUBE PROJECT Professional 是一款 Windows 應用程式，用於自訂和保養每個組件。
使用 SM-PCE1/SM-BCR2 連線時，部分功能可能無法使用。

利用自訂 E-BIKE 設定，在不同條件 的日常騎乘更加舒適愉快

- AUTO SHIFT 允許自行車適應不斷變化的地形，並根據您在應用程式中的所需設定選擇最適合的檔位。
- 停車時系統會自動切換至您偏好的檔位，讓您起步時能輕鬆加速已達到順暢舒適的城市騎乘。

透過自行車店精確掌握自行車情況， 享受更長久的騎乘樂趣。

- 根據您獨特的騎乘動態評估和優化電池性能。
- 透過 E-TUBE PROJECT Cyclist 取得如何管理個人化設定的專家建議。
- 定期保養讓技師分析系統診斷，確保在您機器使用壽命期間提供最佳系統效能。



[https://bike.shimano.com/products/
apps/e-tube-project-cyclist.html](https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-cyclist.html)





E-TUBE RIDE

透過智慧型手機連線到自行車碼錶

SHIMANO 原廠的E-TUBE RIDE應用程式可讓您在騎乘期間，透過智慧型手機掌握您的騎乘情況，顯示您想前往的路線地圖、即時的騎乘資料和騎乘記錄。此外，也可以將資料上傳至 STRAVA。

讓您的生活更加精彩，每次的騎乘都是全新的享受。

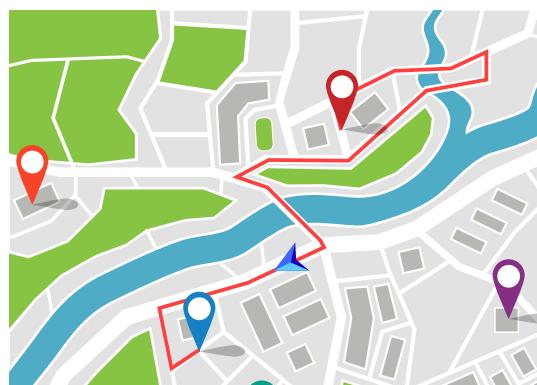
想要騎乘新的路線嗎？在地圖上輸入您想去的地點，就能馬上出發探索！



<https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-ride.html>

騎乘時可隨時檢查自行車狀況，享受比平常更多的騎乘樂趣。

- 應用程式能提供詳細的電池狀態和續航里程資訊，讓您在騎乘時無需擔心。
- 在地圖功能中查看所剩距離，並依您的需求優化性能。
- 來不及了嗎？切換至 BOOST 模式，輕鬆確認調整的續航里程，幫助您及時抵達目的地。



選擇您的 騎乘風格



舒適與實用

輕鬆愜意的通勤與載貨

EP8

CARGO

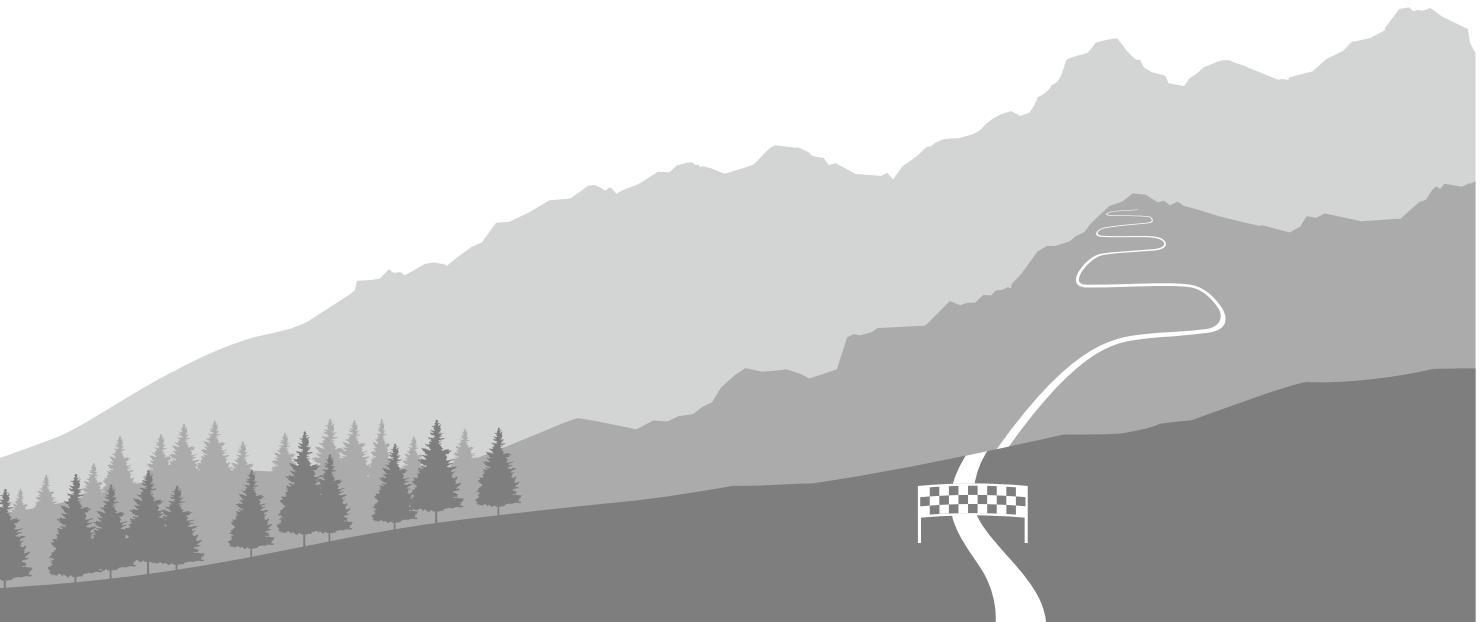
EP6

CARGO

EPS

E5100 系列
E5000 系列





SPORTIVE

運動旅行與登山
車冒險

性能

征服高山和探索新的
林道越野路徑

EP8



EP6



自訂您的騎乘體驗

可依您的需求輕鬆設定 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS。向您的經銷商諮詢各種可能性。造訪 [e-tube-project.shimano.com](https://bike.shimano.com/e-tube-project.shimano.com)，透過 SHIMANO E-TUBE 應用程式進一步客製化您的騎乘。



E-TUBE PROJECT Professional

<https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-professional.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist

<https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-cyclist.html>

瀏覽您最愛的自行車品牌

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 搭載於許多自行車品
牌。造訪網站瀏覽您的最愛：<https://bike.shimano.com/category/e-bike.html>



<https://bike.shimano.com/category/e-bike.html>

性能和運動

探索新的領域

準備好探索未知的領域？建立超過 40 年的開拓創新，我們的 E-MTB 系統旨在讓您操控自行車時的體驗如同操控一般登山車。零件與車架完美結合，可同步配合運作，提供無人能及的性能：強大動力足以征服崎嶇的林道越野，直覺式操控讓您有自信挑戰下坡賽道。全心專注於前方道路，停止思考，展開探索。

搭載於超過 70 個登山車品牌

您可以找到符合身體條件、騎乘風格和個人品味需求的 E-MTB。



SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

EP801 產品

EP8 | EP801



SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

EP600 產品

EP6 | EP600



EP8

EP801 系列



DU-EP801

**DU-EP801**

EP8 - 驅動馬達

- » 接續於DU-EP800之新一代馬達具有擴展的系統連接性，可提供進化的E-MTB性能和更大的價值
- » 使用CAN與ACC連接埠擴充系統功能
- 重量輕盈、運作安靜、外型更輕巧的馬達提供自然的助力，可減少踩踏阻力感
- E-TUBE PROJECT全新的自訂選項與微調模式
 - » 最大扭力: 85 N·m
 - » 輕量化鋁合金主體: 2.7 kg
 - » 僅相容於第二代電池管理系統(BMS)
 - » 相容於US Class 3
- 在更高的踏頻下提供更一致的爬坡速度和有史以來更好的加速度，非常適用於過彎。
- » 最大功率輸出: 600 W

EP6

EP600 系列

DU-EP600

**DU-EP600**

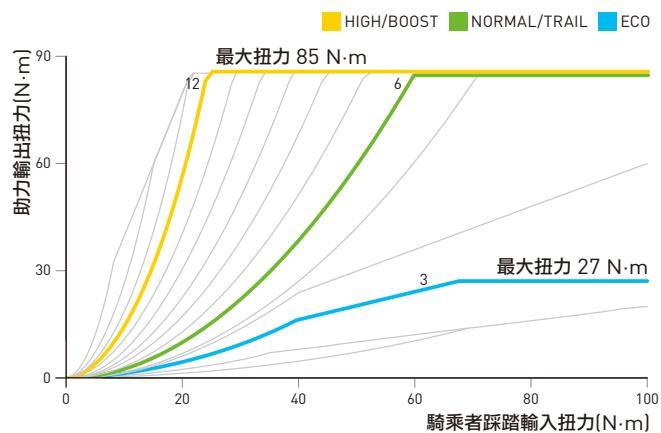
EP6 驅動馬達

- DU-EP600馬達具有擴展的系統連接性，可提供進化的E-MTB性能和更大的價值
 - » 使用CAN與ACC連接埠擴充系統功能
- 重量輕盈、運作安靜、外型更輕巧的馬達提供自然的助力，踩踏阻力感與DU-EP801一樣低
- E-TUBE PROJECT全新的自訂選項與微調模式
 - » 最大扭力: 85 N·m
 - » 輕量化鋁合金主體: 3.0 kg
 - » 僅相容於第二代電池管理系統(BMS)
 - » 相容於US Class 3

驅動馬達輸出功能

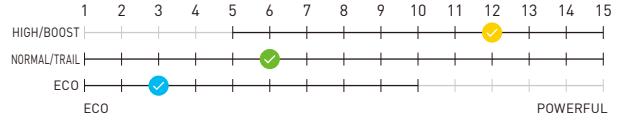
馬達助力最大扭力/騎乘者踩踏輸入扭力

EP801/EP600 設定檔 1 [SHIMANO 出廠設定：BASIC MODE](後變速器規格)

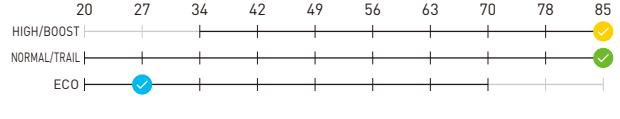


<Details>

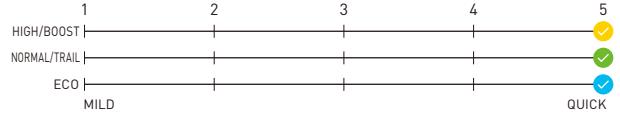
輔助特性 (Lv.)



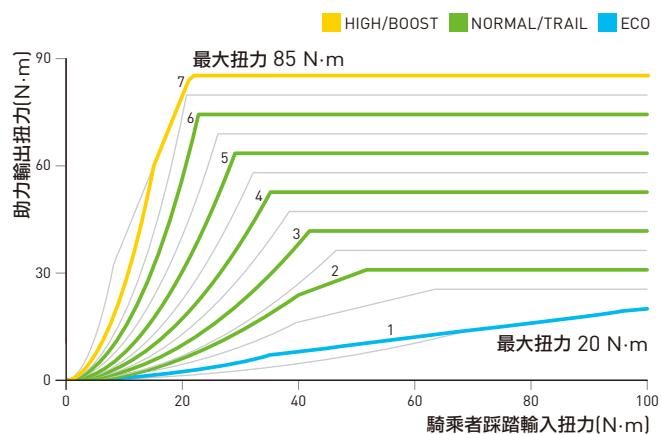
最大扭力 (N·m)



輔助啟動 (Lv.)

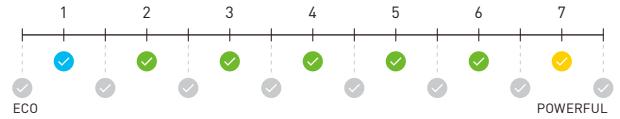


EP801/EP600 設定檔 2 [SHIMANO 出廠設定：FINE TUNE MODE](後變速器規格)

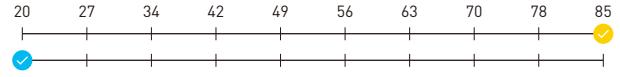


<Details>

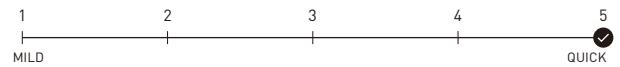
輔助特性 (Lv.)



最大扭力 (N·m) [20 N·m-85 N·m]



輔助啟動 (Lv.)



注意：各種模式 (BOOST、TRAIL、ECO) 的預設等級視各自行車品牌所選的設定而異。

技術規格

① DU-EP801

EP8 驅動馬達

- DU-EP800 馬達具有擴展的系統連接性，可提供進化的 E-MTB 性能和更大的價值



EP801



EP600

① DU-EP600

EP6 驅動馬達

- DU-EP600 馬達具有擴展的系統連接性，可提供進化的 E-MTB 性能和更大的價值



② DC-EP801-A

EP8 驅動馬達蓋（外鎖式螺絲固定）

- 輕巧的鏈蓋



② DC-EP801-B

EP8 驅動馬達蓋（固定螺栓蓋）

- 大型保護蓋



② DC-EP801-G

EP8 驅動馬達蓋

- 驅動馬達底部的保護蓋



③ FC-EM900

E-BIKE HOLLOWTECH 曲柄臂組

- E-MTB 專用曲柄，更精簡的整合外觀



③ FC-EM600

E-BIKE 曲柄臂組

- 激烈的登山車騎乘設計



③ FC-M8150

SHIMANO DEORE XT HOLLOWTECH E-MTB 曲柄臂組

- 全新專用的 E-MTB 曲柄整合更精簡，而且有 SHIMANO DEORE XT 標誌



④ SM-CRE80-12-SB

E-MTB 專用齒盤（12速）

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
齒尖形狀可避免鏈條掉落



(55 mm, 53 mm)

齒盤 12速

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+



(55 mm, 53 mm)

齒盤 12速

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+



(55 mm, 53 mm)

齒盤 10/11速

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+



(55 mm, 53 mm)

齒盤 10/11速

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

④ SM-CRE80-R**齒盤 10/11 速**

- 適用於 142 mm E-THRU O.L.D. 與 50 mm chainline

④ SM-CRE70**齒盤 9/10/11 速**

- Chainline : 50 mm

**④ CD-EM800/
CD-EM800 (含/不含鏈板)****鏈條裝置 11/12 速**

- 在林道越野中崎嶇的路段，協助確保鏈條穩定性並避免鏈條掉落

④ SM-CDE80**導鏈器**

- 鏈條穩定性

**⑤ SW-M9250-R/SW-M9250-IR 新****XTR Di2 變速把手**

- 人體工學進化：熟悉的貼合感與多軸可調設計，帶來自然順暢的變速手感

⑤ SW-M8250-R/SW-M8250-IR 新**DEORE XT Di2 變速把手**

- 人體工學進化：熟悉的貼合感與多軸可調整設計，帶來 SHIMANO 史上最自然順暢的變速把手

⑤ SW-M6250-R/SW-M6250-IR 新**DEORE Di2 變速把手**

- 人體工學進化：熟悉的貼合感與 I-SPEC EV 可調整設計，帶來 SHIMANO 史上最自然順暢的變速把手

⑥ SC-EM800**EP8 自行車碼錶**

- 精巧低斷面登山車設計

⑥ SC-EN600**系統顯示器**

- 自訂數據儀表板讓您使用 E-TUBE PROJECT 應用程式，可在每個畫面上選擇的 4 個騎乘指標

⑥ SC-EN610**系統顯示器**

- 自訂數據儀表板讓您使用 E-TUBE PROJECT 應用程式，可在每個畫面上選擇的 4 個騎乘指標

⑤ SC-EN500**配備助力開關的自行車碼錶
(SD300 連接孔)**

- 適用於更具吸引力與經濟實惠的電動城市/旅行車的整合式單一組件

⑦ BT-EN817-B 新**整合式電池 (712 Wh)**

- 容量 : 712 Wh (36 V, 19.6 Ah)

⑦ BT-EN806-A**整合式電池 (630 Wh)**

- 容量 : 630 Wh (36 V, 17.5 Ah)

⑦ BT-EN805-L-A**整合式電池 (504 Wh)**

- 容量 : 504 Wh (36 V, 14 Ah)

⑦ BT-EN805-A**整合式電池 (504 Wh)**

- 容量 : 504 Wh (36 V, 14 Ah)

⑧ EW-CP100**衛星充電埠**

- 半整合於車架上的充電孔

⑨ EW-SW310**衛星 On/Off 開關**

- 搭配 SW-EM800 與 EW-SW310，以打造簡單的 E-MTB 把手區域

驅動馬達, 驅動馬達蓋, 驅動馬達蓋

EP8

EP801 系列



DU-EP801

DU-EP801

EP8 - 驅動馬達

- » 接續於DU-EP800之新一代馬達具有擴展的系統連接性，可提供進化的E-MTB性能和更大的價值
- » 使用CAN與ACC連接埠擴充系統功能
- 重量輕盈、運作安靜、外型更輕巧的馬達提供自然的助力，可減少踩踏阻力感
- E-TUBE PROJECT全新的自訂選項與微調模式
- » 最大扭力: 85 N·m
- » 輕量化鋁合金主體: 2.7 kg
- » 僅相容於第二代電池管理系統(BMS)
- » 相容於US Class 3
- 在更高的踏頻下提供更一致的爬坡速度和有史以來更好的加速度，非常適用於過彎。
- » 最大功率輸出: 600 W



DC-EP801-A
驅動馬達蓋 (外露式固定螺栓)



DC-EP801-B
驅動馬達蓋 (固定螺栓蓋)



DC-EP801-G
驅動馬達蓋

EP6

EP600 系列

DU-EP600



DU-EP600

EP6 驅動馬達

- DU-EP600馬達具有擴展的系統連接性，可提供進化的E-MTB性能和更大的價值
- » 使用CAN與ACC連接埠擴充系統功能
- 重量輕盈、運作安靜、外型更輕巧的馬達提供自然的助力，踩踏阻力感與DU-EP801一樣低
- E-TUBE PROJECT全新的自訂選項與微調模式
- » 最大扭力: 85 N·m
- » 輕量化鋁合金主體: 3.0 kg
- » 僅相容於第二代電池管理系統(BMS)
- » 相容於US Class 3



驅動馬達

√=有

型號	DU-EP801	DU-EP600
輸出特性	登山車	登山車
持續額定功率 (瓦)	250	250
最大扭力 (N·m)	85	85
相容煞車類型	碟煞	碟煞
驅動馬達鏈條裝置	CD-EM800 SM-CDE80/70	CD-EM800 SM-CDE80/70
鏈蓋	√	√
驅動馬達蓋設計	DC-EP801-A/B	DC-EP801-A/B
Chain Line (mm)	50/53/55/56.5	50/53/55/56.5
支援最高行駛速度	25 km/h	√
	20 mph	√
	28 mph	√ 僅限 US Class3 (遵守加州規範)
	校正	-
助力模式	BOOST, TRAIL, ECO HIGH, NORMAL, ECO	BOOST, TRAIL, ECO HIGH, NORMAL, ECO
walk assist (步行輔助)功能*	開啟/關閉 (由 E-TUBE PROJECT 設定)	√
	智能	√ (使用 Di2 的情況下)
	Quick	√
前燈/後燈供電	DC 12 V	DC 12 V
前後車燈總計最大電流電源 [A]	2.0	2.0
ACC 專用電源與最大電流	13.5 V DC/2.0 A	13.5 V DC/2.0 A
CAN 連接孔專用電源與最大電流	12 V DC/2.0 A	12 V DC/2.0 A
安全回家功能	√	√
速度感應器連接孔 (1 個)	SD300 款式	SD300 款式
扭力感應器	√	√
曲柄位置感應器	√	√
自行車速度感應器	EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302
迴轉速感應器	√	√
重量 (kg) 不含馬達蓋	2.7	3.0

驅動馬達蓋, 驅動馬達蓋

√=有

型號	DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G
蓋	右	-	-
	左	√	-
	底部	-	√
可用驅動馬達角度 [°]	0-60	0-60	0-60
備註	-	-	-

* 某些地區可能無法使用walk assist (步行輔助)模式之功能。[台灣、新加坡、巴西]

系統顯示器



SC-EM800
系統顯示器
D-FLY **ANT**



SC-EN610
系統顯示器



SC-EN600
系統顯示器

型號		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
電池管理系統相容性	第二代	√	√	√	√	-
	第一代	* √	-	-	-	√
安裝位置	車手把中央	-	√	-	-	-
	手把右側	√	-	√	-	√
	其他	-	-	* √	* √	-
無線系統		ANT Private Bluetooth®LE	-	-	-	ANT Private Bluetooth®LE
E-TUBE 連接埠		SD300 型 [4 個]	SD300 型 [3 個]	SD300 型 [3 個]	SD300 型 [1 個]	SD50 型 [4 個]
背光		√	√	√	√	√
LCD 尺寸 (in)		1.6	2.8	1.6	1.4	1.39
警示音		√	√	-	-	√
可拆式顯示器		-	√	-	-	-
顯示器固定		√	-	√	√	√
顯示變更按鈕		√	-	-	√	√
助力模式變更 (不含開關組件)		√	-	-	√	√
重置按鈕		-	-	-	-	-
內置電池		√	-	-	-	√
系統開關按鈕		-	-	-	√	-
車燈開關按鈕		-	-	-	√	-
助力增加/減少按鈕		-	-	-	√	-
自動啟動&自動停止		-	-	-	-	-
顯示內容	時鐘	√	√	√	-	√
	助力模式顯示	√	√	√	√	√
	助力開關	√	√	√	-	√
	行走模式顯示*	√	√	√	√	√
	電量顯示	√	√	√	√	√
	燈光條件	√	√	√	-	-
	目前速度	√	√	√	√	√
	檔位顯示器	** √	√	√	√	√
	啟動模式	-	√	√	-	√
	自動變速模式	** √	√	√	√	√
	最高速度	√	√	√	-	** √
	平均速度	√	√	√	-	** √
	騎乘距離	√	√	√	√	√
	騎乘時間	√	√	√	-	** √
	里程計	√	√	√	√	√

* 某些地區可能無法使用walk assist [步行輔助]模式之功能。[台灣、新加坡、巴西]



型號		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
顯示內容	估計範圍	√	√	√	√	√
	範圍全覽	√	-	-	-	-
	助力指示器	√	√	√	-	-
	錯誤訊息	√	√	√	√	√
	迴轉速 (rpm)	√	√	√	-	** √
	變速建議	-	-	-	-	-
	保養提醒	√	√	√	*** √	√
	Bluetooth®LE 連線狀態	√	√	√	-	√
	助力設定檔	-	√	-	-	-
	騎乘距離重置	√	√	√	√	√
設定選單	里程計重置	√	-	-	-	-
	設定清除	√	√	√	-	-
	時鐘調整	√	√	√	-	√
	啟動模式	-	√	√	*** -	√
	變速建議	-	√	-	-	-
	背光開關	√	√	√	*** -	-
	照明 開啟/關閉	*** √	√	√	*** -	√
	背光亮度	√	√	√	-	-
	警示音開關	√	√	-	-	√
	單位 [公里/英里]	√	√	√	** √	√
	字型顏色	-	-	-	-	√
	調整變速	** √	√	√	*** -	* √
	調整自動變速時機	-	√	-	*** -	* √
	後變保護重置	** √	-	-	-	* √
備註	Bluetooth®LE 配對	√	√	√	-	√
	Bluetooth®LE/ANT 連線狀態	-	-	-	-	-
	Assist customize (輔助客製化)	√	-	-	-	-
	語言	英文/德文/荷蘭文/法文/ 西班牙文/義大利文	英文/德文/荷蘭文/法文/ 西班牙文/義大利文	英文/德文/荷蘭文/法文/ 西班牙文/義大利文	英文	英文/德文/荷蘭文/法文/ 西班牙文/義大利文
		2 種束環式直徑規格 31.8 和 35.0 mm。 *需要更新韌體 **以 D12 為例 ***與助力模式開關搭配使用	車把手直徑: 25.4 、31.8 與 35.0 mm (3 種規格) 顯示內容可由 E-TUBE PROJECT 自訂	2 種束環式直徑規格 31.8 和 35.0 mm。 *整合規格顯示內 容可由 E-TUBE PROJECT 自訂	* 手把左側 (一般規格 和 I-SPEC EV 規格) ** 由 E-TUBE PROJECT 設定 *** 由 E-TUBE PROJECT 設定驅 動馬達	* 僅限搭配 SEIS 規格 ** 由 E-TUBE PROJECT 選擇

按鈕組件



SW-EM800-L
助力開關組件 (左)



SW-EN600-L
助力切換按鈕組件 (左)

ANT+



SW-EN600-R
變速按鈕組件

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-E7000-L
助力切換按鈕組件 (左)



SW-E7000-R
Di2 變速按鈕組件

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

按鈕組件

√=有

型號		SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R
電池管理系統相容性	第二代	√	√	√
	第一代	* √	-	-
用法		助力專用	助力專用	SEIS 變速專用
可拆卸電線		√	√	√
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		√	√	√
電線連接孔	SD50 型 (個)	0	-	-
	SD300 型 (個)	1	1	1
電線接頭	SD50 型 (個)	0	-	-
	SD300 型 (個)	0	-	-
助力模式變更		√	√	-
顯示變更		-	√	-
自動/手動切換		-	-	√
照明開啟-關閉		-	√	-
多重輸入	兩步驟	-	-	-
	按住	** √	-	* √
備註		* 需要更新韌體 ** 由 E-TUBE PROJECT 設定	-	* 適用於後變速器

型號		SW-E7000-L	SW-E7000-R
電池管理系統相容性	第二代	-	-
	第一代	√	√
用法		助力專用	SEIS 變速專用
可拆卸電線		-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		√	√
電線連接孔	SD50 型 (個)	0	0
	SD300 型 (個)	0	0
電線接頭	SD50 型 (個)	1	1
	SD300 型 (個)	0	0
助力模式變更		√	-
顯示變更		-	-
自動/手動切換		-	√
照明開啟-關閉		* -	-
多重輸入	兩步驟	-	-
	按住	* √	* √
備註		* 由 E-TUBE PROJECT 設定	* 適用於後變速器

變速按鈕把手



SW-M9250-R 新
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-M9250-IR 新
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-M8250-R 新
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-M8250-IR 新
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-M8150-R
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-M8150-IR
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-M6250-R 新
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-M6250-IR 新
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-EN605-R
Di2 變速按鈕把手
Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

變速按鈕把手

系列		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	√=有	
型號		SW-M9250-R	SW-M9250-IR	SW-M8250-R	SW-M8250-IR	SW-M8150-R		
位置		束環	I-SPEC EV	束環	I-SPEC EV	束環		
Di2 有線連接	Di2 變速	-	-	-	-	-	√	
Di2 無線連接	Di2 變速	√	√	√	√	-		
按鈕數量 (個)		3	3	3	3	3		
主裝置		-	-	-	-	-		
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		-	-	-	-	-	√	
SD50 連接孔 (個)		0	0	0	0	0		
SD300 連接孔 (個)		0	0	0	0	1		
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0		
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0		
按鈕 1 按鈕 2	預設功能		RD 朝外 (開關 1) RD 朝內 (開關 2)					
	多重輸入	兩步驟	√	√	√	√	-	
		按住	√	√	√	√	√	
可調式把手位置		向前/向後, 向上/向下	向前/向後, 向上/向下	向前/向後, 向上/向下	向前/向後, 向上/向下	向前/向後, 向上/向下	√	
按鈕 3	預設功能		變速/調整模式	變速/調整模式	變速/調整模式	變速/調整模式	自動開啟/關閉	
	多重輸入	兩步驟	-	-	-	-	-	
		按住	√	√	√	√	√	
避震器開關		-	-	-	-	-	-	
電池		CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2	-	
LED	SHIMANO 系統狀態	√	√	√	√	√	-	
備註		可調式把手位置	可調式把手位置	可調式把手位置	可調式把手位置	可調式把手位置		

系列		SHIMANO DEORE XT	DEORE	DEORE	SHIMANO	√=有	
型號		SW-M8150-IR	SW-M6250-R	SW-M6250-IR	SW-EN605-R		
位置		I-SPEC EV	束環	I-SPEC EV	束環		
Di2 有線連接	Di2 變速	√	-	-	-		
Di2 無線連接	Di2 變速	-	√	√	√		
按鈕數量 (個)		3	3	3	3		
主裝置		-	-	-	-		
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		√	-	-	√		
SD50 連接孔 (個)		0	0	0	0		
SD300 連接孔 (個)		1	0	0	0		
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0		
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0		
按鈕 1 按鈕 2	預設功能		RD 朝外 (開關 1) RD 朝內 (開關 2)				
	多重輸入	兩步驟	-	-	-	-	
		按住	√	√	√	√	
可調式把手位置		√	-	-	-		
按鈕 3	預設功能		自動開啟/關閉	變速/調整模式	變速/調整模式	變速模式	
	多重輸入	兩步驟	-	-	-	-	
		按住	√	√	√	√	
避震器開關		-	-	-	-		
電池		-	CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2		
LED	SHIMANO 系統狀態	-	√	√	√		
備註		可調式把手位置			固定按鈕位置		

曲柄



FC-M8150
E-MTB 專用的 HOLLOWTECH 曲柄



FC-EM900
E-MTB 專用的 HOLLOWTECH 曲柄



FC-EM600
E-MTB 曲柄



FC-E8000
E-MTB 曲柄

E-BIKE 曲柄臂和驅動馬達的相容性

EP8/EP6
傳動系統

DU-EP801
DU-EP600

FC-EM900
FC-M8150
FC-EM600 實心

E8000/E7000
傳動系統

DU-E8000
DU-E7000

FC-E8000 實心

導鏈器裝置



CD-EM800 (56.5, 55, 53 mm)
導鏈器



CD-EM800 (含/不含鏈板) (55 mm)
導鏈器



SM-CDE80
導鏈器



SM-CDE70
導鏈器

曲柄

√=有

型號			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-M8150	FC-EM900	FC-EM600	FC-E8000
曲柄類型		√	√	-	-
	實心	-	-	√	√
Q-factor (mm)		177	177	177	177, 180*
BB 類型		24 mm 鋸齒心軸	24 mm 鋸齒心軸	24 mm 鋸齒心軸	24 mm 鋸齒心軸
曲柄長度 (mm)	160 mm	√	√	√	√
	165 mm	√	√	√	√
	170 mm	√	√	√	√
	175 mm	√	√	√	√
相容驅動馬達		EP801/EP600/ EP800	EP801/EP600/ EP800	EP801/EP600/ EP800	E8000/E7000/ E6100/E6110
備註		-	-	-	* 以 DU-E6100/ E6110/E6180/ E7000 為例

導鏈器裝置

√=有

型號		CD-EM800	CD-EM800 (含/不含鏈板)	SM-CDE80	SM-CDE70
Chain Line (mm)	56.5	√	√	-	-
	55	√ *	√	-	-
	53	√	√	√ [含曲附式] √ [不含曲附式]	√
	50	-	-	- [含曲附式] √ [不含曲附式]	-
鏈條相容性	12速	√	√	√	√
	11速	√	√	√	√
	10速	-	-	√	√
	9速	-	-	-	√
相容最大齒片	38T	√	-	√	√
	36T	√	-	√	√
	34T	√	-	√	√
	32T	-	√	-	-
	30T	-	√	-	-
假定後飛輪齒數	11-36T	-	-	√	√
	11-40T	√	√	√	√
	11-42T	√	√	√	√
	11-46T	√	√	√	√
	11-50T	√	√	-	-
	10-45T	√	√	√	√
	10-51T	√	√	√	√
	其他	-	-	-	-
驅動馬達直鎖式固定座		√	-	√ [含曲附式] - [不含曲附式]	√
相容驅動馬達		DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP800, DU-E8000 DU-E8080, DU-E7000	DU-EP800, DU-E8000 DU-E8080, DU-E7000
後避震器行程 (mm)		0-170	0-170	0-170	0-170
備註		含鏈板 * 需要 55 mm Chain Line 專用的 CD-EM800	不含鏈板	有含鏈板款式及不含鏈板款式 可供選擇	含鏈板

齒盤



SM-CRE80-12-SB
齒盤 (34T)



CR-ET600
齒盤，含鏈條保護片 (44T)



CR-EM800
齒盤 (32T)



SM-CRE70-12
齒盤，含鏈條保護片 (42T)



SM-CRE80-12-B
齒盤 (34T)



SM-CRE80
齒盤，含鏈條保護片 (44T)

齒盤

√=有

速別		12速					10/11速		
型號		CR-EM800	SM-CRE80-12-SB	SM-CRE80-12-B	SM-CRE70-12-B	SM-CRE70-12	SM-CRE80-B	SM-CRE80-R	SM-CRE80
Chain line	56.5 mm	-	√	-	-	-	-	-	-
	55 mm	√	-	√	√	-	√	-	-
	53 mm	-	-	√	√	-	√	-	-
	50 mm	-	-	-	-	√	-	√	√
齒盤齒尖	32T	√	-	-	-	-	-	-	-
	34T	-	√	√	-	-	√	-	√
	36T	-	√	√	√	-	-	-	-
	38T	-	-	√	-	-	√	-	√
	42T	-	-	-	-	√	-	-	-
	44T	-	-	-	-	-	-	-	√
	47T	-	-	-	-	-	-	√	-
	 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	√	√	√	-	-	√	-	√ {38T、34T}
齒盤材質		鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋁合金	鋼
鏈條保護片類型	二片式	-	-	-	-	√	-	-	√*
	單片式	-	-	-	-	-	-	-	-
	不含 CG	√	√	√	√	-	√	√	√
相容鏈條裝置		√	√	√	√	-	√	SM-CDE80 (車架固定座)	√
相容鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-	-

√=有

速別		9/10/11速		
型號		CR-ET600	SM-CRE70	SM-CRE70-B
Chain line	56.5 mm	-	-	-
	55 mm	-	-	√
	53 mm	-	-	√
	50 mm	√	√	-
齒盤齒尖	32T	-	-	-
	34T	-	-	√
	36T	-	-	-
	38T	√	√	-
	42T	-	-	-
	44T	√	-	-
	47T	-	-	-
	 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	-	-	-
齒盤材質		鋼	鋼	鋼
鏈條保護片類型	二片式	√	√	-
	單片式	√	-	-
	不含 CG	√	√	√
相容鏈條裝置		-	√ 不含 CG、不含背板	√
相容鏈蓋		√	-	-

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

如同一般自行車

舒適與實用





輕鬆騎乘

揮別擁擠的火車或電車，騎乘通過路口等紅燈的車陣，綠燈亮起時輕鬆起步前進。或是探索精彩的戶外風光，重新體驗大自然 – 無需擔心陡坡或逆風。重新定義動力輔助，提供如同一般自行車的自然騎乘感受，同時讓您保持涼爽，確保您準時抵達目的地 – 精力充沛且輕鬆無壓力。

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

EP500 產品

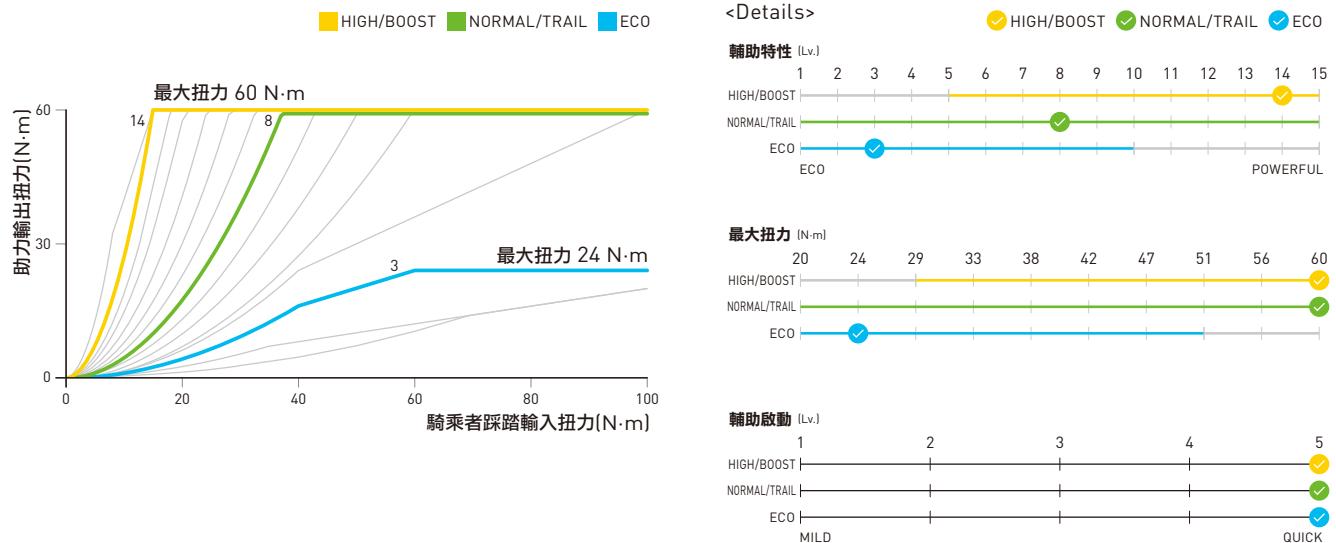
EPS | EP500



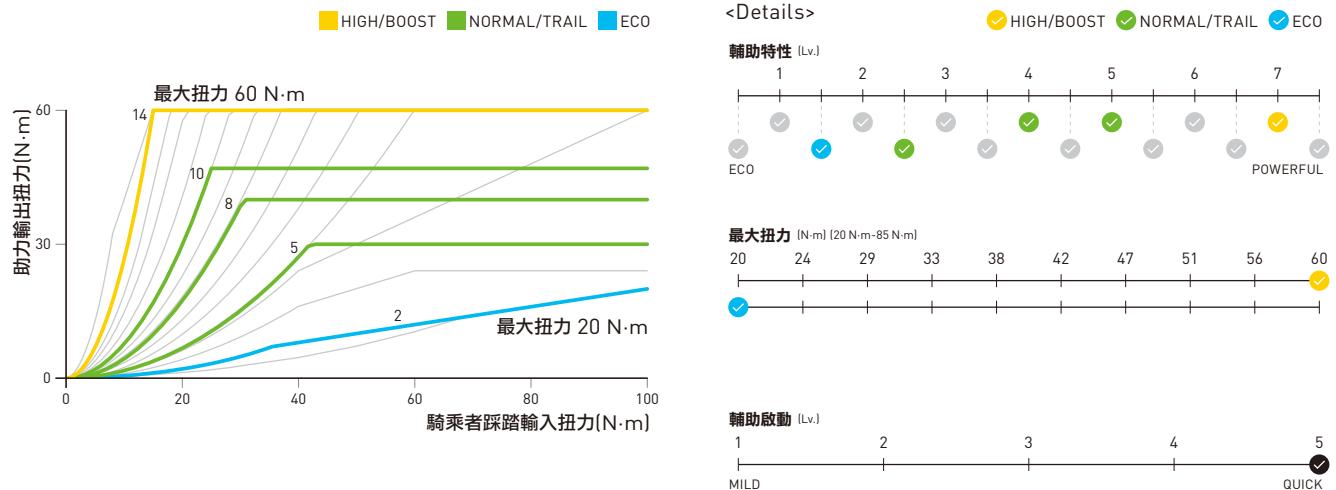
驅動馬達輸出功能

馬達助力最大扭力/騎乘者踩踏輸入扭力

EP500 設定檔 1 (SHIMANO 出廠設定：BASIC MODE)(後變速器規格)



EP500 設定檔 2 (SHIMANO 出廠設定：FINE TUNE MODE)(後變速器規格)



注意：各種模式 (BOOST、TRAIL、ECO) 的預設等級視各自行車品牌所選的設定而異。

SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS

| E5100



SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS

| E5000

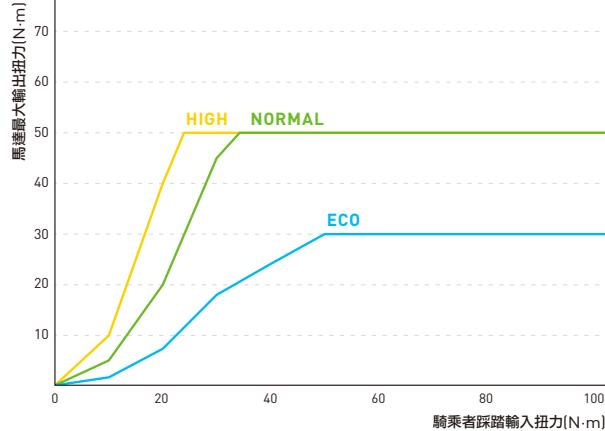


驅動馬達輸出功能

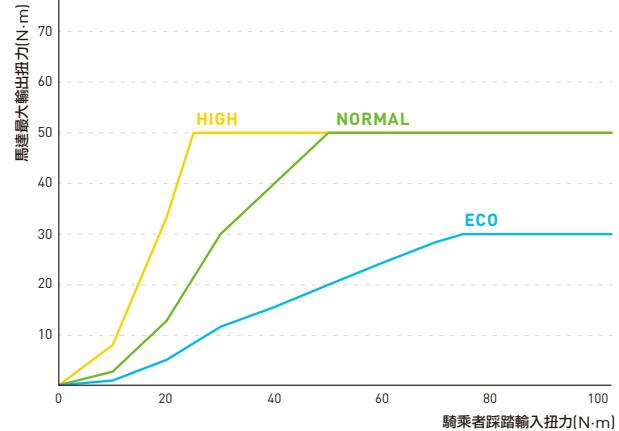
馬達助力最大扭力/騎乘者踩踏輸入扭力

E5100

SPORTIVE 騎乘特性

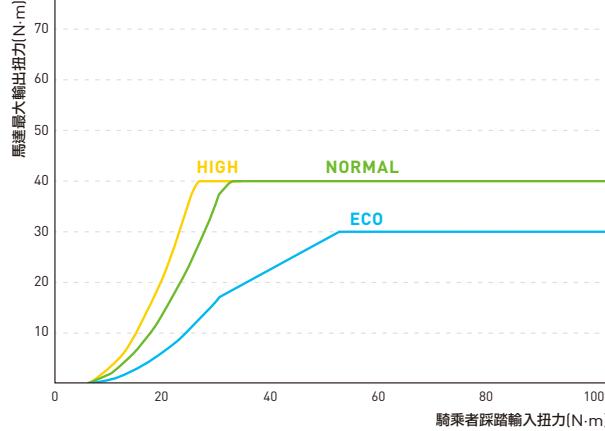


COMFORT 騎乘特性

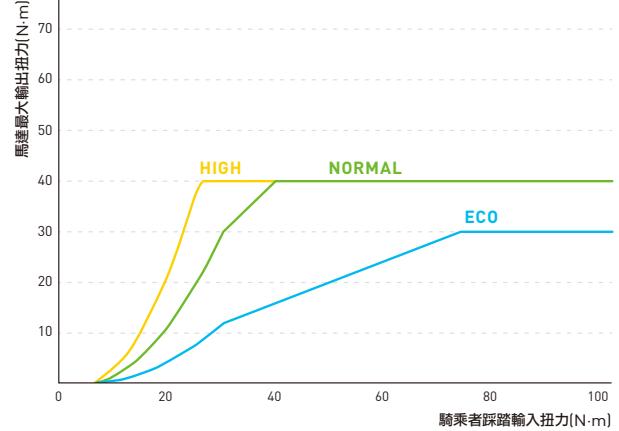


E5000

SPORTIVE 騎乘特性



COMFORT 騎乘特性



由 E-TUBE PROJECT 應用程式設定輔助特性變化

型號		E5100		E5000	
騎乘特性等級 (* 由 E-TUBE PROJECT 設定)		Sportive	Comfort	Sportive	Comfort
最大扭力		50 N·m	50 N·m	40 N·m	40 N·m
輸出功率		500 W	500 W	420 W	420 W
助力模式	HIGH	300%	250%	200%	200%
	NORMAL	150%	100%	125%	100%
	ECO	60%	40%	60%	40%

技術規格

① DU-EP500

EP500 驅動馬達

- 精巧、強力且安靜的馬達提供完美精進的輔助力，打造更自然的騎乘體驗



EP500

① DU-E5100

E5100 驅動馬達

- 輕量、安靜又精巧的馬達，打造順暢自然的騎乘品質



E5100

① DU-E5000

V-BRAKE、羅拉煞車、碟煞、腳煞專用驅動馬達

- 不必拆卸齒盤及鏈蓋，即可安裝各式線路

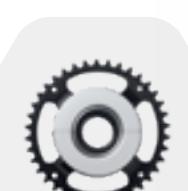


E5000

② SM-CRE50

齒盤

- 比現行 E6000 系列對稱，且更窄的 Q factor 設計



E5000



EN500

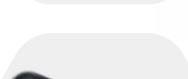
③ FC-EN500

曲柄組

- E-BIKE 專用曲柄提供最佳化踩踏體驗，適用各種騎乘風格



E5000

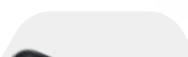


EN500

③ FC-E5000

E-BIKE 曲柄組

- 多種系統的鏈線正常化和統一化



E5000



EN500

④ SW-E7000

助力切換按鈕 / 變速按鈕

- 操控輕鬆簡單



EN500

④ SW-E6010

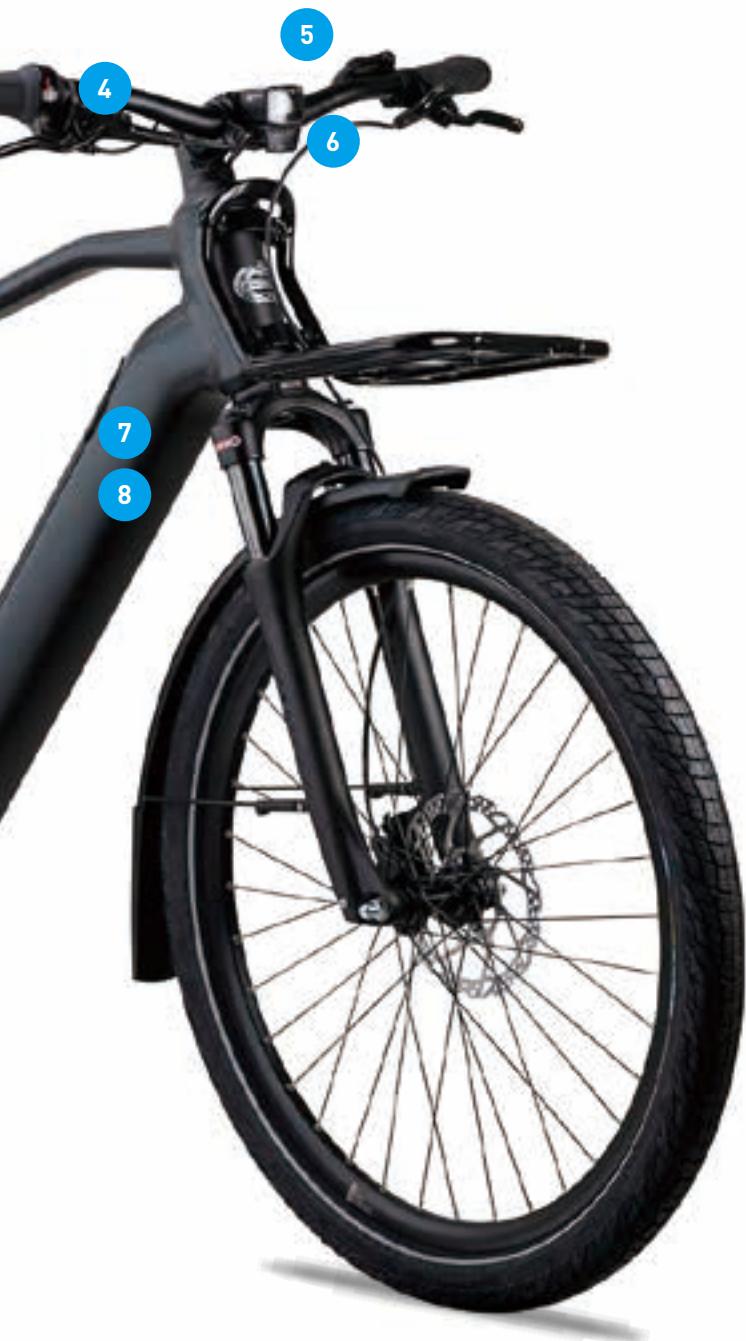
助力切換按鈕 / 變速按鈕

- 美觀時尚



EN500





5 SC-E6100

系統顯示器

- 助力模式

5 SC-E5000

配備助力模式按鈕的自行車碼錶

- 一體式的按鈕和顯示器



6 EW-EN100

E-BIKE 專用連接埠 A

- 助力模式 (不含自行車電腦)



7 BT-E8020

整合式下管電池 (504 Wh)

- 登山車專用設計



8 BT-E8010-A/BT-E8014-A

下管式電池 (504 Wh)/(418 Wh)

- 登山車專用設計



9 BT-E6001-A

後貨架式電池 (504 Wh)

- 容量：504Wh (36V、14Ah)

10 BT-E6000-A

後貨架式電池 (418 Wh)

- 功率：418 Wh (36 V, 11.6 Ah)

10 SG-C7000

腳煞版E-BIKE 專用機械式內變花鼓 (5速)

- E-BIKE 專用 IHG

10 SG-C7050

碟煞版E-BIKE 專用Di2內變花鼓 (5速)

- 整合式傳動與助力系統

驅動馬達, 驅動馬達蓋

EPS

EP500 系列



DU-EP500

DU-EP500

EP500 驅動馬達

- 精巧、強力且安靜的馬達提供完美精進的輔助力，打造更自然的騎乘體驗
 - » 最大扭力：60 N·m
 - » 與 V-BRAKE、碟煞、羅拉煞車及腳煞相容
 - » 藉由 EW-SD300 與我們的第二代電池管理系統 (BMS) 達到獨一無二的相容性
- 智能核心技術透過更聰明的功能提升使用者體驗
 - » AUTO SHIFT 強化滑行體驗，能讓騎乘者決定一致的步調與強度
 - » 使用 FINE TUNE MODE 設定最多 15 種獨特的輔助特性
 - » 在 BASIC MODE 中客製化輔助力特性、最大扭力與輔助力開始
 - » 相容於 US Class 3



DC-EP801-A
驅動馬達蓋
(外露式固定螺栓)



DC-EP801-B
驅動馬達蓋
(固定螺栓蓋)



DC-EP801-G
驅動馬達蓋

E5100 系列



DU-E5100

DU-E5100

E5100 驅動馬達

- 輕量、安靜又精巧的馬達，打造順暢自然的騎乘品質
 - » 最大扭力：50 N·m
 - » 最大輸出功率：500 W
 - » 輕量化鋁合金主體：2.4 kg
 - » 與 V-BRAKE、碟煞、羅拉煞車及腳煞相容
 - » 透過 EW-SD50 與我們的第一代電池管理系統 (BMS) 相容
 - » 在 E-TUBE PROJECT 應用程式中進行個人化

E5000 系列



DU-E5000
V-BRAKE、羅拉煞車、碟煞、腳煞專用驅動馬達



SM-DUE50-T
休閒旅行車專用驅動馬達蓋



SM-DUE50-C
城市車專用驅動馬達蓋

驅動馬達

√=有

型號	DU-EP500	DU-E5100	DU-E5000
輸出特性	城市/Trekking	城市/Trekking	城市/Trekking
最大額定功率 (瓦)	250	250	250
最大扭力 (N·m)	60	50	40
最大功率輸出 (W)	500	500	420
相容煞車類型	V-BRAKE、羅拉煞車、碟煞、腳煞	V-BRAKE、羅拉煞車、碟煞、腳煞	V-BRAKE、羅拉煞車、碟煞、腳煞
相容五通碗組類型	24 mm 窄	四方孔式	四方孔式
內線接頭	左側	左側	左側
驅動馬達鏈條裝置	√	-	-
鏈蓋	√	√	√
驅動馬達蓋設計	DC-EP801-A/B	SM-DUE50-T/C	SM-DUE50-T/C
Chain Line (mm)	50/53/55/56.5	46.5	46.5
Q-factor	177/178 mm	185 mm	185 mm
Di2 相容	INTER-11	√	√
	INTER-8	√ 可自動	√ 可自動
	INTER-7	√	√
	INTER-5	√ 可自動	√ 可自動
	變速器類型	√ 可自動 *	√
最高支援速度	25 km/h	√	√
	20 mph	√	√
	28 mph	√	-
	可調整 (由 E-TUBE PROJECT 設定 15 km - 25 km, 12 - 20 mph)	-	-
			√
助力模式	BOOST, TRAIL, ECO HIGH, NORMAL, ECO	HIGH, NORMAL, ECO	HIGH, NORMAL, ECO
walk assist (步行輔助)功能*	開啟/關閉 (由 E-TUBE PROJECT 設定)	√	√
	智能	√	√ (僅適用於 Di2)
	Quick	√	√
前燈/後燈供電	DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V
前後車燈總計最大電流電源 (A)	2.0	2.0	2.0
安全回家功能	√	√	√
速度感應器連接孔 (1 個)	SD300 款式	SD50 款式	SD50 款式
扭力感應器	√	√	√
曲柄位置感應器	√	-	-
自行車速度感應器	√	√	SM-DUE10/DUE11
迴轉速感應器	√	-	-
重量 (kg) 不含馬達蓋	3.0	2.38	2.38
備註	無 CAN 連接孔 *無法使用 FREE SHIFT		

驅動馬達蓋

√=有

型號	DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G	SM-DUE50-T	SM-DUE50-C
蓋	右	-	-	√	√
	左	√	√	√	√
	底部	-	-	√	-
可用驅動馬達角度 (°)	0-60	0-60	0-60	0-60	0-60
備註	-	-	-	-	-

* 某些地區可能無法使用walk assist (步行輔助)模式之功能。(台灣、新加坡、巴西)

系統顯示器



SC-E6100
系統顯示器

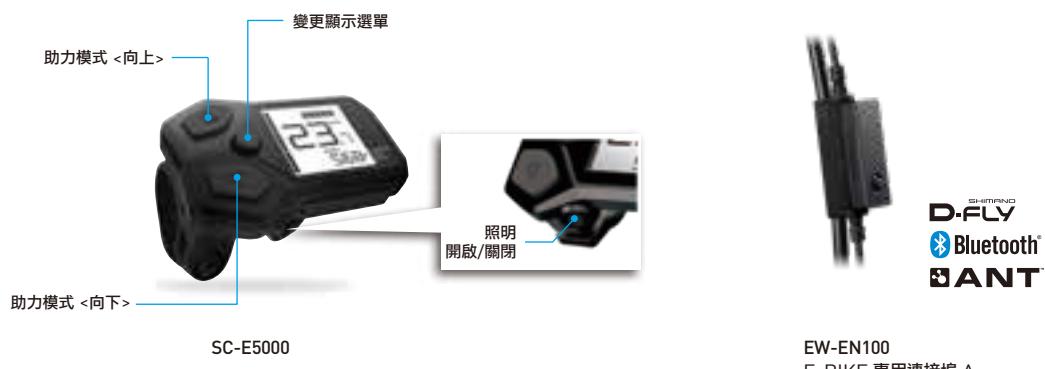


SC-E5000
系統顯示器配備助力切換按鈕

✓=有

型號	SC-E6100	SC-E5000	EW-EN100
電池管理系統相容性	第二代	-	-
	第一代	✓	✓
安裝位置	車手把中央	✓	-
	手把右側	-	-
	其他	-	* ✓
無線系統	ANT Private Bluetooth®LE	-	ANT Private Bluetooth®LE
E-TUBE 連接埠	SD50 型 (3 個)	SD50 型 (1 個)	SD50 型 (2 個)
可拆卸電線	-	✓	✓
背光	✓	✓	-
LCD 尺寸 (in)	2.7	1.4	-
警示音	✓	-	-
可拆式顯示器	✓	-	-
顯示器固定	-	✓	-
顯示變更按鈕	✓	✓	-
助力模式變更 (不含開關組件)	✓	✓	✓
重置按鈕	-	-	-
內置電池	✓	-	-
系統開關按鈕	✓	-	-
車燈開關按鈕	✓	✓	✓
助力增加/減少按鈕	-	✓	-
自動啟動&自動停止	-	-	-
顯示內容	時鐘	✓	-
	助力模式顯示	✓	✓
	助力開關	✓	-
	行走模式顯示*	✓	✓
	電量顯示	✓	✓
	燈光條件	✓	-
	目前速度	✓	✓
	檔位顯示器	✓	-
	啟動模式	✓	-
	自動變速模式	✓	-
	最高速度	** ✓	-
	平均速度	** ✓	-
	騎乘距離	✓	✓
	騎乘時間	** ✓	-
	里程計	✓	-

* 某些地區可能無法使用walk assist (步行輔助)模式之功能。(台灣、新加坡、巴西)



		√=有		
型號		SC-E6100	SC-E5000	EW-EN100
顯示內容	估計範圍	√	√	-
	範圍全覽	√	-	-
	助力指示器	√	-	-
	錯誤訊息	√	√	√
	迴轉速 (rpm)	** √	-	-
	變速建議	√	-	-
	保養提醒	√	*** √	-
	Bluetooth®LE 連線狀態	√	-	-
設定選單	騎乘距離重置	√	√	-
	里程計重置	-	-	-
	設定清除	√	-	-
	時鐘調整	√	-	-
	啟動模式	√	*** -	-
	變速建議	√	-	-
	背光開關	√	*** -	-
	照明 開啟/關閉	-	*** -	-
	背光亮度	√	-	-
	警示音開關	√	-	-
	單位 (公里/英里)	√	** √	-
	字型顏色	√	-	-
	調整變速	* √	*** -	* √
	調整自動變速時機	* √	*** -	-
	後變保護重置	* √	-	* √
語言	Bluetooth®LE 配對	√	-	√
	Bluetooth®LE/ANT 連線狀態	-	-	-
備註	Assist customize (輔助客製化)	-	-	-
		英文/德文/荷蘭文/法文/ 西班牙文/義大利文	英文	-
		* 手把左側 (一般規格和 I-SPEC EV 規格) ** 僅限搭配 SEIS 規格 ** 由 E-TUBE PROJECT 選擇		
		*** 由 E-TUBE PROJECT 設定 *** 由 E-TUBE PROJECT 設定驅動馬達		
		* 若發生 SEIS，則由開關作業 設定		

按鈕組件, 曲柄, 齒盤

SW-E7000-L
助力切換按鈕組件 (左)



SW-E7000-R
變速按鈕組件
Di2



SW-E6010-L
助力切換按鈕組件 (左)



SW-E6010-R
變速按鈕組件



FC-EN500
E-BIKE 曲柄



FC-E5000
E-BIKE 曲柄



FC-E5010
E-BIKE 曲柄



SM-CRE50
大齒盤 (38T)



SM-CRE50
大齒盤 (38T)



SM-CRE50
大齒盤 (38T)

按鈕組件

✓=有

型號		SW-E7000-L	SW-E7000-R	SW-E6010-L	SW-E6010-R
用法		助力專用	SEIS 變速專用	助力專用	SEIS 變速專用
可拆卸電線		-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		✓	✓	✓	✓
電線連接孔	SD50 型 (個)	0	0	0	0
	SD300 型 (個)	0	0	0	0
電線接頭	SD50 型 (個)	1	1	1	1
	SD300 型 (個)	0	0	0	0
助力模式變更		✓	-	✓	-
顯示變更		-	-	✓	✓
自動/手動切換		-	✓	✓	✓
照明開啟-關閉		-	-	*-	-
多重輸入	兩步驟	-	-	-	-
	按住	✓	✓	-	** ✓
平均重量		23.9 g	23.9 g	31.3 g	31.3 g
備註				* 使用設定選單	** 適用於後變速器

曲柄

✓=有

型號		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-EN500	FC-E5000	FC-E5010
曲柄類型	HOLLOWTECH	-	-	-
	實心	✓	✓	✓
Q-factor (mm)		178	185	185
BB 類型		24 mm 窄	四方孔式	四方孔式
曲柄長度 (mm)	160 mm	-	-	-
	165 mm	-	✓	✓
	170 mm	✓	✓	✓
	175 mm	✓	✓	✓
顏色		黑色/銀色	銀色	標準調整
備註		-	-	-

齒盤

✓=有

速別		9/10/11 速
型號		SM-CRE50
Chain Line (mm)	53	-
	50	-
	46.5	✓
	34T	-
	36T	-
	38T	✓
	42T	-
	44T	✓
	47T	-
		-
齒盤材質		鋼
鏈條保護片類型	二片式	✓
	單片式	✓
	不含 CG	✓
相容鏈條裝置		-
相容鏈蓋		✓
備註		-

內變花鼓規格



SG-C7002-5CD
E-BIKE 專用內變花鼓腳煞和碟煞 5速



SG-C7000-5C
腳煞版E-BIKE 專用機械式內變花鼓 (5速)



SG-C7050-5D
碟煞版E-BIKE 專用Di2內變花鼓 (5速)

內變花鼓規格

√=有

系列		NEXUS						
型號		SG-C7002-5CD	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C7050-5V	SG-C7050-5D
功能名稱		INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座樣式	腳煞・SM-RTC60 專用碟煞 固定座	V-BRAKE	INTER-M	腳煞	CENTER LOCK 碟煞	V-BRAKE	CENTER LOCK 碟煞
	建議使用的型號	BR-M6100 BR-MT420	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	-
速別		5	5	5	5	5	5	5
齒數比	總數	263%	263%	263%	263%	263%	263%	263%
	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277
	3	1.622	1.622	1.622	1.622	1.622	1.622	1.622
	4	2.07	2.07	2.07	2.07	2.07	2.07	2.07
	5	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
變速結構		正向式	正向式	正向式	正向式	正向式	Di2	Di2
無噪音離合器		√	√	√	√	√	√	√
變速輔助機械系統		√	√	√	√	√	√	√
變速 POWER MODULATOR		√	√	√	√	√	√	√
傳動效率		高	高	高	高	高	高	高
含左側防塵蓋		-	√	-	-	-	√	-
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135	135
鋼絲尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	-	-	-	-	-	-	-
	32H	√	√	√	√	√	-	√
	36H	√	√	√	√	√	√	√
	其他	-	-	-	-	-	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-
	187	√	√	√	√	√	√	√
	193	-	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		58.3	58.3	58.3	58.3	57.3	58.3	57.3
花鼓耳直徑 (mm)		105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2
花鼓耳寬度 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
偏移 (mm)		3.7	3.2	3.2	3.7	3.2	3.7	3.2
P.C.D 左/右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6
平均重量		2,010 g	1,670 g	1,670 g	1,970 g	1,650 g	1,670 g	1,670 g
備註		-	-	-	-	-	-	-

變速把手，變速驅動裝置，卡式飛輪



SL-C7000-5
INTER-5E 專用 REVOSHIFT 變速把手



MU-UR510
驅動裝置

MU-UR500
驅動裝置



CS-C7000
E-BIKE 專用單速飛輪 (27T)

變速把手

√=有

型號		SL-C7000-5
顏色	1	銀色
	2	黑色
	3	-
變速把手類型		REVOSHIFT
正向式		√
前變速別		-
後變速別		5
相容後變速器/內變花鼓款式		NEXUS INTER-5E
相容前變速器類型		-
變速把手定位調整		-
變速把手內線調整		√
最多連續換檔數 (主把手/後)		4
退檔功能	MULTI RELEASE	-
	INSTANT RELEASE	-
	2-WAY RELEASE	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	視窗型
	含 (可拆式)	-
	不含	-
多軸承結構		-
變速把手內線	材質	不鏽鋼
	加工處理	-
建議使用的變速把手外管		OT-SP41
夾持直徑 (mm)		22.2
平均重量		-
備註		有含橡膠波紋管的規格可供選擇

變速驅動裝置

√=有

型號		MU-UR510	MU-UR500
顏色	1	黑色	標準調整
	2	-	-
	3	-	-
相容內變花鼓		SG-S7051 SG-C7050	SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C7050
相容速別		11/8/5 速	11/8/5 速
主裝置		-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	√	√	
SD50 連接孔 (個)	0	1	
SD300 連接孔 (個)	1	0	
SD50 接頭 (個)	0	0	
SD300 接頭 (個)	0	0	
備註		-	-

卡式飛輪

√=有

型號		CS-C7000
鏈條保護片	含	-
	不含	√
齒片齒數	14T	-
	16T	-
	18T	-
	19T	-
	20T	-
	21T	-
	22T	-
	23T	-
	24T	√
	27T	√
	30T	√
齒片厚度 (mm)	2.3	
建議使用的鏈條	超窄 HG 9 速	-
	HG 8 速 (1/2 in x 3/32 in)	√
	1/2 in x 1/8 in	-
備註		

電動載貨自行車

充滿樂趣

E-Cargo 自行車讓忙碌的人們在日常接送小孩、 寵物及運送其他貴重物品時， 感到前所未見的輕鬆。 使用精心改良的踏板助力功能， 不僅不會犧牲您喜愛的騎乘體驗， 還可減少運送時產生的負擔， 實現輕量且輕鬆的騎乘。 若您正在尋求上學、 購物行程及日常載貨變得更不一樣的方法， 請注意黃色貨物標籤。





技術規格



① DU-EP600-CRG

適用於載貨自行車的 EP6 驅動馬達

- 強大且高效率的 DU-EP600 驅動馬達是載貨專屬版本

① DU-EP801-CRG

適用於載貨自行車的 EP8 驅動馬達

- 強大且高效率的 DU-EP801 驅動馬達是載貨專屬版本

② DC-EP801-A

EP8 驅動馬達蓋（外鎖式螺絲固定）

- 輕巧的鏈蓋

② DC-EP801-B

EP8 驅動馬達蓋（固定螺栓蓋）

- 大型保護蓋

② DC-EP801-G

EP8 驅動馬達蓋

- 驅動馬達底部的保護蓋



3 SW-EN600**輔助左開關組件 / Di2 變速右開關組件**

- 簡易直覺式的按鈕操作

3 SW-EM800-L**EP8 助力模式按鈕 (左)**

- 改善人體工學

4 SC-EN600/SC-EN610**系統顯示器**

- 自訂數據儀表板讓您使用 E-TUBE PROJECT 應用程式，可在每個畫面上選擇的 4 個騎乘指標

4 SC-EN500**配備助力開關的自行車碼錶 (SD300 連接孔)**

- 適用於更具吸引力與經濟實惠的城市/旅行車 E-BIKE 的整合式單一組件

**5 EW-SD300****外走線專用電線 SD300**

- 更輕巧的設計讓新型電子零件更小更輕

6 EW-SW310**衛星系統開關 (SD300)**

- 搭配 SW-EM800 與 EW-SW310，以打造簡單的 E-MTB 把手區域

6 EW-CA110**含接頭的 CAN 線**

- 相容於 DU-EP801/EP600

7 BT-EN817-B 新**整合式電池 (712 Wh)**

- 容量：712 Wh (36 V, 19.6 Ah)

7 BT-EN606-A**下管式電池 (630 Wh)**

- 容量：630 Wh (36 V, 17.5 Ah)

7 BT-EN605-A**下管式電池 (504 Wh)**

- 容量：504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN604-A**下管式電池 (418 Wh)**

- 容量：418 Wh (36 V, 11.6 Ah)

7 BT-EN405-A**後貨架式電池 (504 Wh)**

- 容量：504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN404-A**後貨架式電池 (418 Wh)**

- 容量：418 Wh (36 V, 11.6 Ah)

驅動馬達, 驅動馬達蓋, 驅動馬達蓋

EP8

EP801 系列



DU-EP801-CRG

DU-EP801-CRG

EP8 驅動馬達適用於載貨自行車

- 強大且高效率的 DU-EP801 驅動馬達是載貨專屬版本
- 專門調整的載貨助力韌體
 - » 保留 DU-EP801 全部卓越的功能和特色



DC-EP801-A
驅動馬達蓋 (外露式固定螺栓)



DC-EP801-B
驅動馬達蓋 (固定螺栓蓋)



DC-EP801-G
驅動馬達蓋

EP6

EP600 系列



DU-EP600-CRG

DU-EP600-CRG

EP6 驅動馬達適用於載貨自行車

- 強大且高效率的 DU-EP600 驅動馬達是載貨專屬版本
- 專門調整的載貨助力韌體
 - » 保留 DU-EP600 全部卓越的功能和特色

驅動馬達

√=有

型號	DU-EP801-CRG	DU-EP600-CRG
輸出特性	載貨	載貨
持續額定功率 (瓦)	250	250
最大扭力 (N·m)	85	85
相容煞車類型	碟煞	碟煞
鏈蓋	√	√
驅動馬達蓋設計	DU-EP801-A/B	DU-EP801-A/B
最高支援速度	25 km/h	√
	20 mph	√
	28 mph	√ 僅限 US Class3 (遵守加州規範)
	校正	-
助力模式	BOOST, TRAIL, ECO HIGH, NORMAL, ECO	BOOST, TRAIL, ECO HIGH, NORMAL, ECO
walk assist [步行輔助]功能*	開啟/關閉 (由 E-TUBE PROJECT 設定)	√
	智能	√ (使用 Di2 的情況下)
	Quick	√
前燈/後燈供電	DC 12 V	DC 12 V
前後車燈總計最大電流電源 (A)	2.0	2.0
ACC 專用電源與最大電流	13.5 V DC/2.0 A	13.5 V DC/2.0 A
CAN 連接孔專用電源與最大電流	12 V DC/2.0 A	12 V DC/2.0 A
安全回家功能	√	√
速度感應器連接孔 (1 個)	SD300 款式	SD300 款式
扭力感應器	√	√
曲柄位置感應器	√	√
自行車速度感應器	EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302
迴轉速感應器	√	√
重量 (kg) 不含馬達蓋	2.7	3.0

驅動馬達蓋, 驅動馬達蓋

√=有

型號	DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G
蓋	右	-	-
	左	√	-
	底部	-	√
可用驅動馬達角度 (°)	0-60	0-60	0-60
備註	-	-	-

* 某些地區可能無法使用walk assist [步行輔助]模式之功能。[台灣、新加坡、巴西]

< 第二代電池管理系統 >

電池



BT-EN817-B [新]
整合式下管電池 (712 Wh)



BT-EN805-A
整合式下管電池 (504 Wh)



BT-EN805-L-A
整合式下管電池 (504 Wh)



BT-EN806-A
整合式下管電池 (630 Wh)



BT-EN604-A
下管式電池 (418 Wh)



BT-EN605-A
下管式電池 (504 Wh)



BT-EN606-A
下管式電池 (630 Wh)



BT-EN404-A
後货架式電池 (418 Wh)



BT-EN405-A
後货架式電池 (504 Wh)

電池

新

√=有

型號	BT-EN817-B	BT-EN805-A	BT-EN805-L-A	BT-EN806-A	BT-EN604-A
相容驅動馬達	EP801/EP600/EP500	√	√	√	√
	EP800/E8000/E7000/ E6100/E5100/E5000	-	-	-	-
符合 EN 15194:2017+A1:2023	√	√	√	√	√
UL2271	√	√	√	√	-
化學組成	鋰離子	鋰離子	鋰離子	鋰離子	鋰離子
位置	整合式	整合式	整合式	整合式	下管/立管
標稱電壓 (V)	36.3	36	36	36	36
容量 (Ah)	19.6	14	14	17.5	11.6
額定電容 (Ah)	19.6	13	13	16.2	10.9
能量容量 (Wh)	712	504	504	630	418
額定電容 (Wh)	712	468	468	583	393
充電量顯示	√	√	√	√	√
錯誤訊號	√	√	√	√	√
充電端	** -	* -	* -	* -	√
系統切換開關	√	√	√	√	√
相容電池座	BM-EN810-A	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN600
相容充電器	EC-EN814	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
相容的充電轉接座	SM-BTE81	SM-BTE80	SM-BTE80	SM-BTE80	-
平均重量	4.2 kg	2.9 kg	3.15 kg	3.7 kg	2.6 kg

* 配備 SM-BTE80 或 EW-CP100

** 搭配 SM-BTE81 和 EW-CP110 或 EW-CP111

型號	BT-EN605-A	BT-EN606-A	BT-EN404-A	BT-EN405-A
相容驅動馬達	EP801/EP600/EP500	√	√	√
	EP800/E8000/E7000/ E6100/E5100/E5000	-	-	-
符合 EN 15194:2017+A1:2023	√	√	√	√
UL2271	√	√	-	-
化學組成	鋰離子	鋰離子	鋰離子	鋰離子
位置	下管/立管	下管/立管	後貨架	後貨架
標稱電壓 (V)	36	36	36	36
容量 (Ah)	14	17.5	11.6	14
額定電容 (Ah)	13	16.2	10.9	13
能量容量 (Wh)	504	630	418	504
額定電容 (Wh)	468	583	393	468
充電量顯示	√	√	√	√
錯誤訊號	√	√	√	√
充電端	√	√	-	-
系統切換開關	√	√	√	√
相容電池座	BM-EN600	BM-EN600	BM-EN400	BM-EN400
相容充電器	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
相容的充電轉接座	-	-	SM-BTE60	SM-BTE60
平均重量	2.55 kg	3.2 kg	2.58 kg	2.65 kg

< 第二代電池管理系統 >

電池座



BM-EN810-A 新
整合式下管電池座含鎖芯組件



BM-EN800-A
整合式下管電池座含鎖芯組件



BM-EN800-B
整合式下管電池座含鎖芯組件



BM-EN801-A
整合式下管電池座不含鎖芯組件



BM-EN801-B
整合式下管電池座不含鎖芯組件



BM-EN600
下管式電池座



BM-EN400-A
後貨架式電池座



BM-EN400-B
後貨架式電池座

電池座

型號		BM-EN810-A	BM-EN800-A	BM-EN800-B	BM-EN801-A	BM-EN801-B
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-
UL2849		✓	✓	✓	✓	✓
位置		整合式	整合式	整合式	整合式	整合式
充電端		-	-	-	-	-
鑰匙鎖系統		-	✓	✓	-	-
電源線		✓	✓	✓	✓	✓
相容的衛星充電埠		EW-CP110, EW-CP111	EW-CP100	-	EW-CP100	-
至衛星充電埠的線長度 (mm)		200	200	-	200	-
相容電池		BT-EN817	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806

型號		BM-EN600	BM-EN400-A	BM-EN400-B
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	灰色	灰色
UL2849		✓	-	-
位置		下管/立管	後貨架	後貨架
充電端		-	✓	✓
鑰匙鎖系統		✓	✓	✓
電源線		✓	✓	✓
相容的衛星充電埠		-	-	-
至衛星充電埠的線長度 (mm)		-	-	-
相容電池		BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606	BT-EN404 BT-EN405	BT-EN404 BT-EN405

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 電池與電池固定座的相容性 (第二代)



<第一代電池管理系統>

電池



BT-E8036-A
整合式下管電池 (630 Wh)



BT-E8035-A
整合式下管電池 (504 Wh)



BT-E8035-L-A
整合式下管電池 (504 Wh)



BT-E8020
整合式下管電池 (504 Wh)



BT-E8016-A
下管式電池 (630 Wh)



BT-E8010-A
下管式電池 (504 Wh)



BT-E8014-A
下管式電池 (418 Wh)



BT-E6001-A
後貨架式電池 (504 Wh)



BT-E6000-A
後貨架式電池 (418 Wh)

電池

√=有

型號	BT-E8036-A	BT-E8035-A	BT-E8035-L-A	BT-E8020	BT-E8016-A
相容驅動馬達	EP801/EP600/EP500	-	-	-	-
	EP800/E8000/E7000/ E6100/E5100/E5000	√	√	√	√
符合 EN 15194:2017+A1:2023	√	√	√	-	√
UL2271	-	-	-	-	-
化學組成	鋰離子	鋰離子	鋰離子	鋰離子	鋰離子
位置	整合式	整合式	整合式	整合式	下管/立管
標稱電壓 (V)	36	36	36	36	36
容量 (Ah)	17.5	14	14	14	17.5
額定電容 (Ah)	16.2	13	13	13	16.2
能量容量 (Wh)	630	504	504	504	630
額定電容 (Wh)	583	468	468	468	583
充電量顯示	√	√	√	√	√
錯誤訊號	√	√	√	√	√
充電端	* -	* -	* -	√	√
系統切換開關	√	√	√	√	√
相容電池座	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8020	BM-E8016
相容充電器	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004		
相容的充電轉接座	SM-BTE80	SM-BTE80	SM-BTE80	-	-
平均重量	3.7 kg	2.9 kg	3.15 kg	3.05 kg	3.2 kg

* 配備 SM-BTE80 或 EW-CP100

√=有

型號	BT-E8010-A	BT-E8014-A	BT-E6001-A	BT-E6000-A
相容驅動馬達	EP801/EP600/EP500	-	-	-
	EP800/E8000/E7000/ E6100/E5100/E5000	√	√	√
符合 EN 15194:2017+A1:2023	√	√	√	√
UL2271	-	-	-	-
化學組成	鋰離子	鋰離子	鋰離子	鋰離子
位置	下管/立管	下管/立管	後貨架	後貨架
標稱電壓 (V)	36	36	36	36
容量 (Ah)	14	11.6	14	11.6
額定電容 (Ah)	13	10.9	13	11.6
能量容量 (Wh)	504	418	504	418
額定電容 (Wh)	468	393	468	418
充電量顯示	√	√	√	√
錯誤訊號	√	√	√	√
充電端	√	√	-	-
系統切換開關	√	√	√	√
相容電池座	BM-E8016	BM-E8016	BM-E6000	BM-E6000
相容充電器	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
相容的充電轉接座	-	-	SM-BTE60	SM-BTE60
平均重量	2.6 kg	2.55 kg	2.65 kg	2.58 kg

<第一代電池管理系統>

電池座



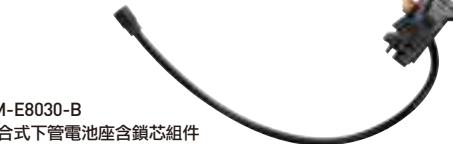
BM-E8016
下管式電池座



BM-E8020
整合式下管電池座



BM-E8030-A
整合式下管電池座含鎖芯組件
[可連接衛星充電埠]



BM-E8030-B
整合式下管電池座含鎖芯組件



BM-E8031-A
整合式下管電池座不含鎖芯組件
[可連接衛星充電埠]



BM-E8031-B
整合式下管電池座不含鎖芯組件



BM-E6000-A
後貨架式電池座

電池座

√=有

型號		BM-E8016	BM-E8020	BM-E8030-A	BM-E8030-B
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-
UL2849		-	-	-	-
位置		下管/立管	整合式	整合式	整合式
充電端		-	-	-	-
鑰匙鎖系統		√	√	√	√
電源線		√	√	√	√
相容的衛星充電埠		-	-	EW-CP100	-
至衛星充電埠的線長度 (mm)		-	-	200	-
相容電池		BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016	BT-E8020	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036

√=有

型號		BM-E8031-A	BM-E8031-B	BM-E6000-A	BM-E6000-B
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	灰色	灰色
UL2849		-	-	-	-
位置		整合式	整合式	後貨架	後貨架
充電端		-	-	√	√
鑰匙鎖系統		-	-	√	√
電源線		√	√	√	√
相容的衛星充電埠		EW-CP100	-	-	-
至衛星充電埠的線長度 (mm)		200	-	-	-
相容電池		BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E6000 BT-E6001	BT-E6000 BT-E6001

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 電池與電池固定座的相容性 (第一代)



充電器, 電池充電孔



EC-EN814



EC-E6002



EC-E8004



SM-BCC1

EC-EN814 新

電池充電器

- 輕巧且半整合式的車架充電埠
- 無需取出電池即可充電
- 迅速充電
 - » 在 3.3 小時內從空電量充到 80% [BT-EN817]
 - » 在 5.2 小時內從空電量到充滿電 [BT-EN817]

EC-E8004

充電器

- 輕量可攜式電池充電器
- 與 EC-E6002 一樣輕巧
- 迅速充電
 - » 50% 到 80% 快充時間為 1 小時
 - » 0% 到 80% 充電時間為 2.5 小時
 - » 0% 到 100% 完全充電時間為 4.5 小時
- 防水等級 5 (IPX5) 或更高

EC-E6002

充電器

- 輕巧的尺寸，方便攜帶
- 可直接充電，無須拔電池
- 可直接對電池充電
- 快速充電 - 迅速充電至總電量的 80%
- 小型連接器

SM-BCC1

電池充電器電線

- 需要另外購買電池充電器 [EC-E6002]



SM-BTE81

SM-BTE80

SM-BTE60



EW-CP111

EW-CP110

EW-CP100

SM-BTE81 新

充電變壓器 (適用 EW-CP110)

- 用於為大容量 712 Wh 整合式下管電池充電的轉接座 [BT-EN817]

SM-BTE80

電池充電器轉接座

- 搭配充電器 (EC-E6002/E8004) 使用的電池 [BT-E8035] 轉接座

SM-BTE60

電池充電器轉接座

- 充電器 [BT-E6000 / E6001 / E6010] 的充電電池 [EC-E6002 / E8004] 轉接座

EW-CP111 新

衛星充電埠

- 輕巧且半整合式的車架充電埠

EW-CP110 新

衛星充電埠 [透過 SM-BTE81]

- 輕巧且半整合式的車架充電埠

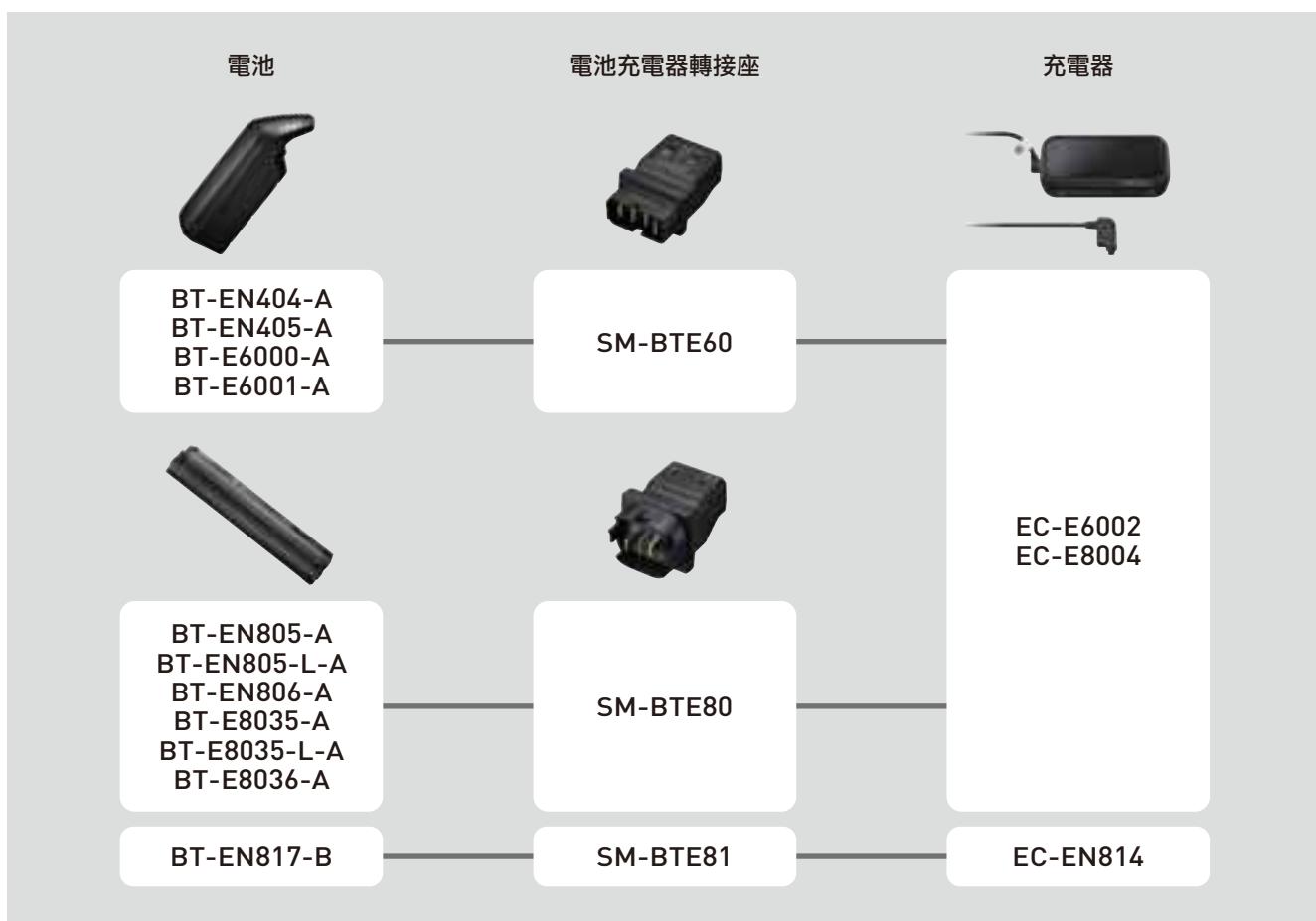
EW-CP100

E-BIKE 衛星充電埠

- 半整合於車架上的充電孔
- 內線長度：200 mm、550 mm

充電時間 (歐洲/北美洲)

型號		EC-EN814	EC-E8004	EC-E6002
配備712Wh電池	充飽電量	5.2h	-	-
	80% 充電量	3.4h	-	-
配備630Wh電池	充飽電量	-	4.8h/5.7h	10.2h
	80% 充電量	-	3.2h/4h	7.5h
配備504Wh電池	充飽電量	-	4.0h/4.5h	7.5h
	80% 充電量	-	2.5h/3.2h	4h
配備418Wh電池	充飽電量	-	3.0h/3.5h	6.5h
	80% 充電量	-	2.0h/2.5h	3.5h
相容電壓	AC 100V - 240V 50 - 60Hz	AC 100V - 240V 50 - 60Hz	AC 100V - 240V 50 - 60Hz	
插電式充電	✓	✓	✓	
充電溫度	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	
存放溫度	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	
錯誤訊號	✓	✓	✓	
相容 AC 電源線	SM-BCC1	-	SM-BCC1	
內建 AC 電源線 (m)	-	2	-	
平均重量	600 g	550 g (目標重量)	523 g	



充電器

新

√=有

型號	EC-EN814	EC-E8004-1	EC-E8004-2	EC-E8004-3	EC-E8004-4	EC-E8004-6	EC-E8004-7	EC-E8004-12	EC-E6002
顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
插頭類型	-	C型	A型	A型	O型	BF型	C型	C型	-
典型國家/地區舉例	全球	歐洲	美國、加拿大	日本	澳洲、紐西蘭	英國	韓國	巴西	全球
相容電池	BT-EN817-B	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806							
相容電壓	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	美國/加拿大: 120 V AC, 50-60 Hz / 其他: 100-240 V AC, 50-60 Hz	100 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz	100 V-240 V AC, 50-60 Hz
輸出力道	42 V DC, 4 A	42 V DC, 4-4.6 A	42 V DC, 4 A	42 V DC, 4-4.6 A	42 V DC, 4-4.6 A	42 V DC, 4-4.6 A	42 V DC, 4-4.6 A	42 V DC, 4-4.6 A	42 V DC, 1.8 A
CE 標準	√	√	-	-	-	√	-	-	√
UL1012	√	√	√	√	√	√	√	√	√
韓國標準	√	-	-	-	-	-	√	-	√
日本標準	√	-	-	√	-	-	-	-	√
712 Wh 電池的 充電時間	充飽電量所需 時間 [小時]	5.2	-	-	-	-	-	-	-
	80% 充電量 [小時]	3.4	-	-	-	-	-	-	-
630 Wh (日本為 583 Wh) 電池	充飽電量所需 時間 [小時]	-	4.8 (* 5.7)	5.7	5.7	4.8 (* 5.7)	4.8 (* 5.7)	4.8 (* 5.7)	4.8 (* 5.7)
	80% 充電量 [小時]	-	3.2 (* 4)	4	4	3.2 (* 4)	3.2 (* 4)	3.2 (* 4)	3.2 (* 4)
504 Wh (日本為 464 Wh) 電池	充飽電量所需 時間 [小時]	-	4 (* 4.5)	4.5	4.5	4 (* 4.5)	4 (* 4.5)	4 (* 4.5)	7.5
	80% 充電量 [小時]	-	2.5 (* 3.2)	3.2	3.2	2.5 (* 3.2)	2.5 (* 3.2)	2.5 (* 3.2)	4
418 Wh (日本為 393 Wh) 電池	充飽電量所需 時間 [小時]	-	3.0 (* 3.5)	3.5	3.5	3.0 (* 3.5)	3.0 (* 3.5)	3.0 (* 3.5)	6.5
	80% 充電量 [小時]	-	2.0 (* 2.5)	2.5	2.5	2.0 (* 2.5)	2.0 (* 2.5)	2.0 (* 2.5)	3.5
充電量顯示	-	-	-	-	-	-	-	-	-
插電式充電	√	√	√	√	√	√	√	√	√
充電溫度	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C
存放溫度	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C
錯誤訊號	√	√	√	√	√	√	√	√	√
電池連接器轉接座	* -	** -	* -	* -	** -	** -	** -	** -	* -
相容 AC 電源線	-	-	-	-	-	-	-	-	SM-BCC1
內置 AC 電源線	-	√	√	√	√	√	√	√	-
內置 AC 電源線長度 (m)	-	2	2	1	1	1	1	1	-
備註	* 檢查最新的 產品系列 圖表 ** 檢查最新的 產品系列圖表	* 以 100 V AC 為例 ** 檢查最新的 產品系列圖表	* 檢查最新的 產品系列 圖表 ** 檢查最新的 產品系列圖表	* 檢查最新的 產品系列 圖表 ** 檢查最新的 產品系列圖表	* 以 100 V AC 為例 ** 檢查最新的 產品系列圖表	* 以 100 V AC 為例 ** 檢查最新的 產品系列圖表	* 以 100 V AC 為例 ** 檢查最新的 產品系列圖表	* 以 100 V AC 為例 ** 檢查最新的 產品系列圖表	* 檢查最新的 產品系列 圖表

充電器電線

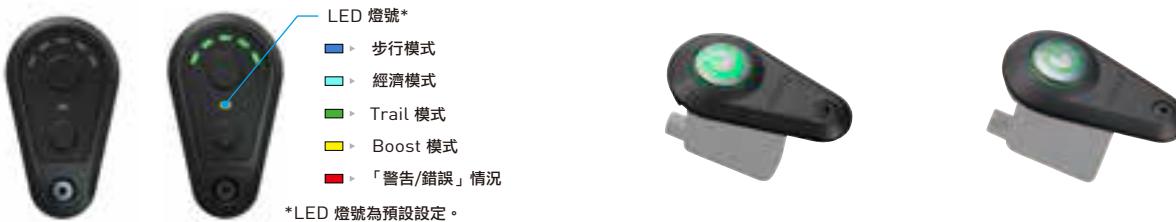


SM-BCC1
電池充電器電線

型號	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
插頭類型	C型	A型	A型	O型	A型	BF型	C型
典型國家/地區舉例	歐洲	美國 加拿大	日本	澳洲 紐西蘭	中國	英國	韓國
額定功率輸入 (V)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
內線長度 (m)	1	2	1	1	1	1	1
備註							

型號	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
插頭類型	A型	B3L型	O型	C型	C型	C型
典型國家/地區舉例	台灣	南非	阿根廷	以色列	巴西	泰國
額定功率輸入 (V)	110	220/230	220	230	127/220	250
內線長度 (m)	1	1	1	1	1	1
備註						

衛星系統開關



*LED 燈號為預設設定。

EW-SW310
SD300 衛星系統開關

EW-SW300
SD300 衛星系統開關

EW-SW100
E-BIKE 專用 SD50 衛星系統開關

型號		EW-SW310	EW-SW300	EW-SW100
電池管理系統相容性	第二代	√	-	-
	第一代	-	√	√
位置		整合式	整合式	整合式
主裝置		-	-	-
開關數量(個)		2	1	1
電線連接孔	SD50 連接孔(個)	0	0	0
	SD300 連接孔(個)	2	0	0
電線接頭	SD50 型(個)	0	0	1
	SD300 型(個)	0	1	0
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		√	√	√
線長 (mm)		-	1,100	1,100
備註				

電線及相關配件

< SD300 >



EW-SD300

EW-SD300/EW-SD300-I
外走線專用電線 SD300

- 更輕巧的設計讓新型電子零件更小更輕
- 為 Di2 系統帶來更大的可能性
- 附有隱藏式走線設計專用的電線束帶 (EW-SD300-I)

EW-CB300-L($\varnothing 35\text{ mm}$)EW-CB300-M($\varnothing 31.8\text{ mm}$)EW-CB300-S($\varnothing 22.2\text{ mm}$)

電線 SD300 電線固定環



EW-GM300-M

EW-GM300-S

EW-GM300-M
(7 mmx8 mm 橢圓形)

EW-GM300-S
(6 mm 圓形)

Di2 車架用端塞



EW-CL300-M

EW-CL300-S

EW-CL300-M
(煞車油管專用 ($\varnothing 5\text{ mm}$))

EW-CL300-S
(SP 外線專用 ($\varnothing 4\text{ mm}$))

SD300 電線夾



EW-JC304

EW-JC302

EW-AD305

EW-JC304

EW-SD300 專用 4 孔連接埠

EW-JC302

EW-SD300 專用 2 孔連接埠

EW-AD305

電線 SD300/SD50 轉接座

**EW-CC300**

電線 SD300 固定貼片

- 固定貼片長度 : 300 mm

TL-EW300

電線 SD300 安裝/拆卸工具

< SD50 >

**EW-SD50**

電線 SD50

- 透過「隨插即用 (plug & gap)」的連線方式將訊號和電力傳送到各個電子零件
- 輕巧及防潑水的連接裝置
- 可輕易埋藏於車架內
- 內線長度 150 mm - 1600 mm
- 附有內藏式走線設計專用的束帶款式 (EW-SD50-I)

**TL-EW02**

電線安裝/拆卸工具 (SD50 型)

用法	EW-SD50 的電線安裝/拆卸工具
相容性	EW-SD50

< 電腦連結裝置 >

**SM-PCE02**

電腦連結裝置

- 電池檢查選項顯示零件的耗電量是否在正常範圍內

HYPERGLIDE+ 12速傳動系統

XTR



RD-M9260-12 新

XTR Di2 E-MTB 後變速器超長腿 12速

- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用碳纖維板與堅固的導輪強化了變速器的耐用性與使用壽命，全新的輕薄穩定設計則確保整個系統安靜運作。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » 直連供電：M9260 從現有的 E-BIKE 電池提供電力，實現穩定的變速動力。
- » AUTO SHIFT E-BIKE 技術：智慧型 AUTO SHIFT 感應器結合 HYPERGLIDE+ 技術，在踩踏時自動實現順暢且快速的換檔，確保您始終處於最佳擋位。
- » FREE SHIFT E-BIKE 技術：在滑行或下坡時系統自動換檔，幫助您維持速度。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性的鏈條穩定技術全面升級回歸，以更輕薄、更強韌的設計，實現 SHADOW 概念的鏈條管理進化。
- » 快速變速與堅固設計：耐用的 XTR 變速器結合 HYPERGLIDE+ 飛輪，提供極致快速且精準的負荷下變速體驗。

		新	V=有
型號		XTR	
型號		RD-M9260-12	
顏色		系列顏色	
後變速別		12速	
相容鏈條		HG 12速	
RD 結構		SHADOW ES	
適用的吊耳		通用吊耳標準	
相容最大齒包容量		0T	
總齒包容量		41T	
最大後飛輪 齒片	上限	51T	
	下限	51T	
最小後飛輪 齒片	上限	10T	
	下限	10T	
氟塗層連桿軸襯		8	
導輪	導輪式軸承	密封軸承	
	張力導輪軸承	密封軸承	
	齒數	13T	
	螺絲材質	不鏽鋼	
	沉頭式導輪螺絲	√	
B 軸	中空軸心	√	
B 軸 2	中空軸心	-	
Di2 有線 連接	Di2 變速	√	
Di2 無線 連接	Di2 變速	√	
	Bluetooth® LE	騎乘動力	-
	ANT+	自行車動力	-
	自訂 Bluetooth® LE	調整模式資訊	√
		Di2 電池電量	-
		檔位	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	√
		相容於 E-TUBE RIDE	√
		相容於 E-TUBE PROJECT	√
ANT Private	調整模式資訊	√	-
	Di2 電池電量	-	-
	檔位	√	-
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	√	-
	SD50 連接孔 (個)		0
SD300 連接孔 (個)		1 *	
SD50 接頭 (個)		0	
SD300 接頭 (個)		0	
系統狀態 LED		√	
電源供應	內藏式電池	-	
	有線	√	
充電端		-	
充電線		-	
備註		* 與 EW-PS300 相容	

HYPERRGLIDE+ 12速傳動系統

DEORE XT



RD-M8260-12 新

DEORE XT Di2 E-MTB 後變速器超長腿 12速

- » 直連供電：M8260 從現有的 E-BIKE 電池提供電力，實現穩定的變速動力。
- » 堅固設計：寬巨結構、防滑板設計、耐用鋁合金板與堅實導輪增強了耐用性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW RD+ 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 快速變速與堅固設計：耐用的 DEORE XT 變速器結合 HYPERRGLIDE+ 卡式飛輪，提供極致快速且最精準的負荷下變速體驗。
- » E-BIKE 技術：智慧型 AUTO SHIFT 感應器結合 HYPERRGLIDE+ 技術，在踩踏時自動實現順暢且快速的換檔，確保您始終處於最佳檔位。
- » FREE SHIFT E-BIKE 技術：自動換檔以協助您維持速度。FREE SHIFT 技術可讓您在平地或下坡滑行時換檔。

新 V=有

型號		DEORE XT	
型號		RD-M8260-12	
顏色		系列顏色	
後變速別		12速	
相容鏈條		HG 12速	
RD 結構		SHADOW ES	
適用的吊耳		通用吊耳標準	
相容最大齒包容量		0T	
總齒包容量		41T	
最大後飛輪 齒片	上限	51T	
	下限	51T	
最小後飛輪 齒片	上限	10T	
	下限	10T	
氟塗層連桿軸襯		8	
導輪	導輪式軸承	密封軸承	
	張力導輪軸承	密封軸承	
	齒數	13T	
	螺絲材質	不鏽鋼	
	沉頭式導輪螺絲	✓	
B 軸	中空軸心	✓	
B 軸 2	中空軸心	-	
Di2 有線 連接	Di2 變速	✓	
Di2 變速		✓	
Di2 無線 連接	Bluetooth® LE	騎乘動力	
	ANT+	自行車動力	
	調整模式資訊		✓
	Di2 電池電量		-
	檔位		✓
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目		✓
	相容於 E-TUBE RIDE		✓
	相容於 E-TUBE PROJECT		✓
	調整模式資訊		✓
	Di2 電池電量		-
ANT Private	檔位		✓
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目		✓
	SD50 連接孔 (個)		0
	SD300 連接孔 (個)		1 *
SD50 接頭 (個)		0	
SD300 接頭 (個)		0	
系統狀態 LED		✓	
電源供應	內藏式電池	-	
	有線	✓	
充電端		-	
充電線		-	
備註		* 與 EW-PS300 相容	

DEORE



RD-M6260-12 新

DEORE Di2 E-MTB 後變速器超長腿 12 速

- » 直連供電：RD-M6260 從現有的 E-BIKE 電池獲取電力，以提供穩定的變速動力。
- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用鋁合金板與實心導輪增強堅固性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW RD+ 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 快速變速與堅固設計：耐用的 DEORE 變速器搭配 HYPERGLIDE+ 卡式飛輪，提供快速且精準的負荷下變速體驗。
- » AUTO SHIFT E-BIKE 技術：智慧型 AUTO SHIFT 感應器結合 HYPERGLIDE+ 技術，在踩踏時自動實現順暢且快速的換檔，確保您始終處於最佳檔位。
- » FREE SHIFT E-BIKE 技術：自動換檔以協助您維持速度。FREE SHIFT 技術可讓您在平地或下坡滑行時換檔。

		新	V=有
型號		DEORE	
型號		RD-M6260-12	
顏色		系列顏色	
後變速別		12 速	
相容鏈條		HG 12 速	
RD 結構		SHADOW ES	
適用的吊耳		通用吊耳標準	
相容最大齒包容量		OT	
總齒包容量		41T	
最大後飛輪 齒片	上限	51T	
	下限	51T	
最小後飛輪 齒片	上限	10T	
	下限	10T	
氟塗層連桿軸襯		8	
導輪	導輪式軸承	密封軸承	
	張力導輪軸承	密封軸承	
	齒數	13T	
	螺絲材質	不鏽鋼	
	沉頭式導輪螺絲	√	
B 軸	中空軸心	√	
B 軸 2	中空軸心	-	
Di2 有線 連接	Di2 變速	√	
Di2 無線 連接	Di2 變速	√	
	Bluetooth® LE	騎乘動力	-
	ANT+	自行車動力	-
	自訂 Bluetooth® LE	調整模式資訊	√
		Di2 電池電量	-
		檔位	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	√
		相容於 E-TUBE RIDE	√
		相容於 E-TUBE PROJECT	√
ANT Private	調整模式資訊	√	
	Di2 電池電量	-	
	檔位	√	
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	√	
SD50 連接孔 (個)		0	
SD300 連接孔 (個)		1 *	
SD50 接頭 (個)		0	
SD300 接頭 (個)		0	
系統狀態 LED		√	
電源供應	內藏式電池	-	
	有線	√	
充電端		-	
充電線		-	
備註		* 與 EW-PS300 相容	

LINKGLIDE 11/10/9 速傳動系統

新

V=有

XTR

RD-M9260-11L 新

XTR Di2 E-MTB 後變速器超長腿 11 速 LINKGLIDE

- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用碳纖維板與堅固的導輪強化了變速器的耐用性與使用壽命，全新的輕薄穩定設計則確保整個系統安靜運作。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » LINKGLIDE 相容性：結合 LINKGLIDE 飛輪，增強變速器耐用性並延長傳動系統壽命。
- » 直連供電：M9260 從現有的 E-BIKE 電池提供電力，實現穩定的變速動力。
- » AUTO SHIFT E-BIKE 技術：智慧型 AUTO SHIFT 感應器結合 LINKGLIDE 技術，在踩踏時自動實現順暢且快速的換檔，確保您始終處於最佳檔位。
- » FREE SHIFT E-BIKE 技術：在滑行或下坡時系統自動換檔，幫助您維持速度。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性的鏈條穩定技術全面升級回歸，以更輕薄、更強韌的設計，實現 SHADOW 概念的鏈條管理進化。

		XTR
型號	RD-M9260-11L	RD-M9260-11L
顏色	系列顏色	系列顏色
後變速別	11 速	11 速
相容鏈條	LINKGLIDE, HG 11 速	LINKGLIDE, HG 11 速
RD 結構	SHADOW ES	SHADOW ES
適用的吊耳	通用吊耳標準	通用吊耳標準
相容最大齒包容量	0T	0T
總齒包容量	39T	39T
最大後飛輪 齒片	上限 下限	50T 50T
最小後飛輪 齒片	上限 下限	11T 11T
氟塗層連桿軸襯		8
導輪	導輪式軸承	密封軸承
	張力導輪軸承	密封軸承
	齒數	13T
	螺絲材質	不鏽鋼
	沉頭式導輪螺絲	✓
B 軸	中空軸心	✓
B 軸 2	中空軸心	-
Di2 有線 連接	Di2 變速	✓
Di2 無線 連接	Di2 變速	✓
	Bluetooth® LE	騎乘動力
	ANT+	自行車動力
		調整模式資訊
		Di2 電池電量
		檔位
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	✓
	相容於 E-TUBE RIDE	✓
	相容於 E-TUBE PROJECT	✓
		調整模式資訊
ANT Private		Di2 電池電量
		檔位
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	✓
SD50 連接孔 (個)		0
SD300 連接孔 (個)		1 *
SD50 接頭 (個)		0
SD300 接頭 (個)		0
系統狀態 LED		✓
電源供應	內藏式電池	-
	有線	✓
充電端		-
充電線		-
備註	* 與 EW-PS300 相容	

DEORE XT



RD-M8260-11L 新

DEORE XT Di2 E-MTB 後變速器超長腿 11 速
LINKGLIDE

- » 直連供電：M8260 從現有的 E-BIKE 電池提供電力，實現穩定的變速動力。
- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用鋁合金板與堅實導輪增強了耐用性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW RD+ 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 耐用設計：結合 LINKGLIDE 卡式飛輪，增強變速器耐用性並延長傳動系統壽命。
- » AUTO SHIFT E-BIKE 技術：智慧型 AUTO SHIFT 感應器結合 LINKGLIDE 技術，在踩踏時自動實現順暢且快速的換檔，確保您始終處於最佳檔位。
- » FREE SHIFT E-BIKE 技術：自動換檔以協助您維持速度。FREE SHIFT 技術可讓您在平地或下坡滑行時換檔。

		新	V=有
型號		DEORE XT	
型號		RD-M8260-11L	
顏色		系列顏色	
後變速別		11 速	
相容鏈條		LINKGLIDE, HG 11 速	
RD 結構		SHADOW ES	
適用的吊耳		通用吊耳標準	
相容最大齒包容量		0T	
總齒包容量		39T	
最大後飛輪 齒片	上限	50T	
	下限	50T	
最小後飛輪 齒片	上限	11T	
	下限	11T	
氟塗層連桿軸襯		8	
導輪	導輪式軸承	密封軸承	
	張力導輪軸承	密封軸承	
	齒數	13T	
	螺絲材質	不鏽鋼	
	沉頭式導輪螺絲	√	
B 軸	中空軸心	√	
B 軸 2	中空軸心	-	
Di2 有線 連接	Di2 變速	√	
Di2 無線 連接	Di2 變速	√	
	Bluetooth® LE	騎乘動力	-
	ANT+	自行車動力	-
	自訂 Bluetooth® LE	調整模式資訊	√
		Di2 電池電量	-
		檔位	√
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	√
		相容於 E-TUBE RIDE	√
		相容於 E-TUBE PROJECT	√
ANT Private	調整模式資訊	√	
	Di2 電池電量	-	
	檔位	√	
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	√	
SD50 連接孔 (個)		0	
SD300 連接孔 (個)		1 *	
SD50 接頭 (個)		0	
SD300 接頭 (個)		0	
系統狀態 LED		√	
電源供應	內藏式電池	-	
	有線	√	
充電端		-	
充電線		-	
備註		* 與 EW-PS300 相容	

LINKGLIDE 11/10/9 速傳動系統

新 V=有

DEORE

RD-M6260-11L 新
DEORE Di2 E-MTB 後變速器超長腿 11 速
LINKGLIDE

- » 直連供電：M6260 從現有的 E-BIKE 電池獲取電力，以提供穩定的變速動力。
- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用鋁合金板與實心導輪增強堅固性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOV RD+ 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 耐用設計：結合 LINKGLIDE 卡式飛輪，增強變速器耐用性並延長傳動系統壽命。
- » AUTO SHIFT E-BIKE 技術：智慧型 AUTO SHIFT 感應器結合 LINKGLIDE 技術，在踩踏時自動實現順暢且快速的換檔，確保您始終處於最佳檔位。
- » FREE SHIFT E-BIKE 技術：自動換檔以協助您維持速度。FREE SHIFT 技術可讓您在平地或下坡滑行時換檔。

		型號	DEORE	
		型號	RD-M6260-11L	
		顏色	系列顏色	
		後變速別	11 速	
		相容鏈條	LINKGLIDE, HG 11 速	
		RD 結構	SHADOW ES	
		適用的吊耳	通用吊耳標準	
		相容最大齒包容量	0T	
		總齒包容量	39T	
最大後飛輪 齒片	上限	50T		
	下限	50T		
最小後飛輪 齒片	上限	11T		
	下限	11T		
		氟塗層連桿軸襯	8	
導輪	導輪式軸承	密封軸承		
	張力導輪軸承	密封軸承		
	齒數	13T		
	螺絲材質	不鏽鋼		
	沉頭式導輪螺絲	✓		
B 軸	中空軸心	✓		
B 軸 2	中空軸心	-		
Di2 有線 連接	Di2 變速	✓		
		Di2 變速	✓	
Di2 無線 連接	Bluetooth® LE	騎乘動力	-	
	ANT+	自行車動力	-	
	自訂		調整模式資訊	✓
	Bluetooth® LE		Di2 電池電量	-
			檔位	✓
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目	✓
			相容於 E-TUBE RIDE	✓
			相容於 E-TUBE PROJECT	✓
	ANT Private		調整模式資訊	✓
			Di2 電池電量	-
電源供應	檔位	✓		
	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料 項目	✓		
	SD50 連接孔 (個)	0		
	SD300 連接孔 (個)	1 *		
	SD50 接頭 (個)	0		
	SD300 接頭 (個)	0		
	系統狀態 LED	✓		
	內藏式電池	-		
	有線	✓		
	充電端	-		
		充電線	-	
		備註	* 與 EW-PS300 相容	

√=有

SHIMANO DEORE XT



RD-M8130-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (1x11速)

- 順暢且精準的變速性能

» 更順暢的變速

- 專為整合 LINKGLIDE 卡式飛輪所設計的系統
- 後變速器穩定裝置能減少鏈條甩動並改善鏈條穩定性
- 斷面設計適合困難地形

• 總齒包容量：39T

SHIMANO DEORE



RD-M5130-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (1x10速)

- 順暢且精準的變速性能

» 更順暢的變速

- 專為整合 LINKGLIDE 卡式飛輪所設計的系統
- 後變速器穩定裝置能減少鏈條甩動並改善鏈條穩定性
- 斷面設計適合困難地形

• 總齒包容量：32T

		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE
型號		RD-M8130-SGS	RD-M5130-GS
顏色		系列顏色	系列顏色
後變速別		11速	10速
相容鏈條		LINKGLIDE, HG 11速	LINKGLIDE, HG 11速
RD結構		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD+
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	直附式 (傳統)
	其他	通用吊耳標準	通用吊耳標準
模式轉換器		-	-
內線張力調節器		-	-
相容最大齒包容量		0T	0T
總齒包容量		39T	32T
最大後飛輪齒片	上限	50T	43T
	下限	50T	43T
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T
	下限	11T	11T
氟塗層連桿軸襯		7	7
導輪	導輪式軸承	密封軸承	軸襯
	張力導輪軸承	密封軸承	軸襯
	齒數	13T	13T
	螺絲材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	沉頭式導輪螺絲	√	√
B 軸	中空軸心	√	-
	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	-	-
B 軸 2	中空軸心	-	-
	材質	-	-
	加工處理	-	-
齒片本體	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	烤漆	烤漆
P 軸	材質	鋼	鋼
	加工處理	-	-
鏈板本體	材質	玻璃纖維複合材質	玻璃纖維複合材質
	加工處理	-	-
外連結	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	烤漆	烤漆
Inner link	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	烤漆	烤漆
外鏈片	材質	鋁合金	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內鏈片	材質	鋁合金	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內線固定螺絲	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	-	-
動程調整螺絲	材質	鋼	鋼
	加工處理	電鍍	電鍍
平均重量 (g)		308	-
備註		導輪架加裝防撞消音塊	-

LINKGLIDE 11/10/9 速傳動系統

SHIMANO CUES



RD-U6070

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE 後變速器 1x11 速

- 自動換檔相容性可讓任何人無需成為專家即可享受愉快的運作
 - » 相容於 LINKGLIDE 11-50T 11 速飛輪
- 在啟用 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS FREE SHIFT 的情況下，隨時準備好合適的檔位
- 無須踩踏即可自動變速

SHIMANO CUES



RD-U6050

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE 後變速器 1x10 速

- 自動換檔相容性可讓任何人無需成為專家即可享受愉快的運作
 - » 相容於 LINKGLIDE 11-43T 10 速飛輪
- 在啟用 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS FREE SHIFT 的情況下，隨時準備好合適的檔位
- 無須踩踏即可自動變速

型號		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
型號		RD-U6070	RD-U6050
顏色		系列顏色	系列顏色
後變速別		11 速	10 速
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 [傳統]	直附式 [傳統]
	其他	通用吊耳標準	通用吊耳標準
相容最大齒包容量		單片式	單片式
總齒包容量		39T	32T
最大後飛輪齒片	上限	50T	43T
	下限	50T	43T
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T
	下限	11T	11T
氟塗層連桿軸襯		2	2
導輪	導輪式軸承	-	-
	張力導輪軸承	-	-
	齒數	11T	11T
	螺絲材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	沉頭式導輪螺絲	✓	✓
托架	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
B 軸	中空軸心	✓	✓
	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
B 軸 2	中空軸心	-	-
	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
齒片本體	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	烤漆	烤漆
P 軸	材質	鋼	鋼
	加工處理	電鍍	電鍍
鏈板本體	材質	PA+GF	PA+GF
	加工處理	-	-
外連結	材質	PA+GF	PA+GF
	加工處理	烤漆	烤漆
Inner link	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
外鏈片	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內鏈片	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
動程調整螺絲	材質	鋼	鋼
	加工處理	電鍍	電鍍
Di2 有線連接	Di2 變速	✓	✓
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		✓	✓
SD50 連接孔 (個)		0	0
SD300 連接孔 (個)		1	1
SD50 接頭 (個)		0	0
SD300 接頭 (個)		0	0
系統狀態 LED		✓	✓
充電端		-	-
充電線		-	-
備註			

√=有

SHIMANO
CUES**RD-U8000**

SHIMANO CUES SHADOW RD+ 後變速器 11 速

- 持久順暢的變速和踩踏性能

- » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- » 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
- » 時尚的拋光鋁合金表面處理，帶有機械切削的質感
- » 總齒包容量：39T

SHIMANO
CUES**RD-U8020**

SHIMANO CUES SHADOW RD+ 後變速器 11 速

- 持久順暢的變速和踩踏性能

- » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- » 斷面設計適合困難地形
- » 時尚的拋光鋁合金表面處理，帶有機械切削的質感
- » 總齒容量：48T

		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
型號	RD-U8000	RD-U8020	
顏色	系列顏色	系列顏色	
後變速別	11 速	11 速	
相容鏈條	LINKGLIDE, HG 11 速	LINKGLIDE, HG 11 速	
RD 結構	SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD+	
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款 其他	直附式 (傳統) 通用吊耳標準	直附式 (傳統) 通用吊耳標準
模式轉換器		-	-
內線張力調節器	√	√/-	
相容最大齒包容量	0T	14T	
總齒包容量	39T	48T	
最大後飛輪齒片	上限 下限	50T 50T	45T 45T
最小後飛輪齒片	上限 下限	11T 11T	11T 11T
氟塗層連桿軸襯		4	4
導輪	導輪式軸承	密封軸承	密封軸承
	張力導輪軸承	密封軸承	-
	齒數	13/13T	11/13T
	螺絲材質	鋼	鋼
托架	沉頭式導輪螺絲	√	√
	材質	-	-
B 軸	加工處理	-	-
	中空軸心	-	-
B 軸 2	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	黑色	黑色
齒片本體	中空軸心	-	-
	材質	鋁合金	鋁合金
P 軸	加工處理	烤漆	烤漆
	材質	鋼	鋼
鏈板本體	加工處理	-	-
	材質	PA+GF	PA+GF
外連結	加工處理	-	-
	材質	鋁合金	鋁合金
Inner link	加工處理	烤漆	烤漆
	材質	鋁合金	鋁合金
外鏈片	加工處理	烤漆	烤漆
	材質	鋁合金	鋁合金
內鏈片	加工處理	烤漆	烤漆
	材質	鋁合金	鋁合金
內線固定螺絲	加工處理	不鏽鋼	不鏽鋼
	材質	黑色	黑色
動程調整螺絲	加工處理	鋼	鋼
	材質	電鍍	電鍍
平均重量 (g)		-	-
備註		E-BIKE RATED	E-BIKE RATED

LINKGLIDE 11/10/9 速傳動系統

SHIMANO
CUES**RD-U6000**

SHIMANO CUES SHADOW RD+ 後變速器 10/11 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
 - 斷面設計適合困難地形
 - 總齒包容量：39T
 - 最大飛輪齒片：50T (1x11速)、48T (1x10速)
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED

SHIMANO
CUES**RD-U6020-11**

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 11 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - 總齒容量：48T
 - 最大飛輪齒片：45T (2x11速)
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED

型號		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
型號		RD-U6000	RD-U6020-11
顏色	1	系列顏色	系列顏色
	2	新 拋光銀	-
後變速別		11/10 速	11 速
相容鏈條		LINKGLIDE, HG 11 速	LINKGLIDE, HG 11 速
RD 結構		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	直附式 (傳統)
	其他	通用吊耳標準	通用吊耳標準
模式轉換器		-	-
內線張力調節器		✓	✓/-
相容最大齒包容量		0T	14T
總齒包容量		39T	48T
最大後飛輪齒片	上限	50T	45T
	下限	48T	45T
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T
	下限	11T	11T
氟塗層連桿軸襯		3	3
導輪	導輪式軸承	-	-
	張力導輪軸承	-	-
	齒數	13/13T	11/13T
	螺絲材質	鋼	鋼
	沉頭式導輪螺絲	✓	✓
托架	材質	-	-
	加工處理	-	-
B 軸	中空軸心	-	-
	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	-	-
B 軸 2	中空軸心	-	-
	材質	-	-
	加工處理	-	-
齒片本體	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	烤漆	烤漆
P 軸	材質	鋼	鋼
	加工處理	-	-
鏈板本體	材質	PA+GF	PA+GF
	加工處理	-	-
外連結	材質	鋁合金	PA+GF
	加工處理	烤漆	烤漆
Inner link	材質	鋁合金	PA+GF
	加工處理	烤漆	-
外鏈片	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內鏈片	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內線固定螺絲	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	-	-
動程調整螺絲	材質	鋼	鋼
	加工處理	電鍍	電鍍
平均重量 (g)		-	-
備註		E-BIKE RATED	E-BIKE RATED

√=有

SHIMANO
CUES**RD-U6020-10**

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 10 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - 總齒容量：44T
 - 最大飛輪齒片：39T (2x10 速)
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED

SHIMANO
CUES**RD-U4000**

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 9 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 優化幾何形狀與彈簧張力有助於減少鏈條掉鏈情況
 - 斷面設計適合困難地形
 - 總齒容量：35T
 - 最大飛輪齒片：46T
 - 最小飛輪齒片：41T
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED

型號		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
型號		RD-U6020-10	RD-U4000
顏色		系列顏色	系列顏色
後變速別		10 速	9 速
相容鏈條		LINKGLIDE, HG 11 速	LINKGLIDE, HG 11 速
RD 結構		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	直附式 (傳統)
	其他	通用吊耳標準	通用吊耳標準
模式轉換器		-	-
內線張力調節器		√/-	√
相容最大齒容量		16T	0T
總齒容量		44T	35T
最大後飛輪齒片	上限	39T	46T
	下限	39T	41T
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T
	下限	11T	11T
氟塗層連桿軸襯		3	1
導輪	導輪式軸承	-	-
	張力導輪軸承	-	-
	齒數	11/13T	13/13T
螺絲材質		鋼	鋼
沉頭式導輪螺絲		√	√
托架	材質	-	-
	加工處理	-	-
中空軸心		-	-
B 軸	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	-	-
中空軸心		-	-
B 軸 2	材質	-	-
	加工處理	-	-
齒片本體	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	烤漆	烤漆
P 軸	材質	鋼	鋼
	加工處理	-	-
鏈板本體	材質	PA+GF	PA+GF
	加工處理	-	-
外連結	材質	PA+GF	PA+GF
	加工處理	烤漆	-
Inner link	材質	PA+GF	鋁合金
	加工處理	-	烤漆
外鏈片	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內鏈片	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內線固定螺絲	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	-	-
動程調整螺絲	材質	鋼	鋼
	加工處理	電鍍	電鍍
平均重量 (g)		-	-
備註		E-BIKE RATED	E-BIKE RATED

LINKGLIDE 11/10/9 速傳動系統

SHIMANO
CUES

RD-U4020

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 9 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - 總齒包容量：41T
 - 最大飛輪齒片：36T [2x9 速]
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED

SHIMANO
CUES

RD-U3020

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 9 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - 總齒包容量：41T
 - 最大飛輪齒片：36T [2x9 速]

		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
型號	RD-U4020	RD-U3020	RD-U3020
顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
後變速別	9 速	9 速	9 速
相容鏈條	LINKGLIDE, HG 11 速	LINKGLIDE, HG 11 速	LINKGLIDE, HG 11 速
RD 結構	SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	直附式 (傳統)
	其他	通用吊耳標準	通用吊耳標準
模式轉換器	-	-	-
內線張力調節器	V/-	V/-	V/-
相容最大齒包容量	16T	16T	16T
總齒包容量	41T	41T	41T
最大後飛輪齒片	上限	36T	36T
	下限	36T	36T
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T
	下限	11T	11T
氟塗層連桿軸襯	1	-	-
導輪	導輪式軸承	-	-
	張力導輪軸承	-	-
	齒數	11/11T	11/11T
	螺絲材質	鋼	鋼
	沉頭式導輪螺絲	V	V
	材質	-	-
托架	加工處理	-	-
	中空軸心	-	-
B 軸	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	-	-
	中空軸心	-	-
B 軸 2	材質	-	-
	加工處理	-	-
	中空軸心	-	-
齒片本體	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	烤漆	烤漆
P 軸	材質	鋼	鋼
	加工處理	-	-
鏈板本體	材質	PA+GF	PA+GF
	加工處理	-	-
外連結	材質	PA+GF	PA+GF
	加工處理	-	-
Inner link	材質	PA+GF	PA+GF
	加工處理	-	-
外鏈片	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內鏈片	材質	鋼	鋼
	加工處理	烤漆	烤漆
內線固定螺絲	材質	不鏽鋼	不鏽鋼
	加工處理	-	-
動程調整螺絲	材質	鋼	鋼
	加工處理	電鍍	電鍍
平均重量 (g)		-	-
備註		E-BIKE RATED	



CS-LG700-11

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 11 速

- 鋁合金曲柄大幅減少卡式飛輪重量
- 透過順暢、長效持久的 E-BIKE 性能騎得更遠
 - » 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 [進檔和退檔]，減少踏板衝擊
 - LINKGLIDE
- 齒數組合：11-45T: {11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45T}、
11-50T: {11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T}



CS-LG400-11

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 11 速

- 透過順暢、長效持久的 E-BIKE 性能騎得更遠
 - » 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 [進檔和退檔]，減少踏板衝擊
 - LINKGLIDE
 - » 頂級金屬設計
- 齒數組合：11-45T: {11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45T}、
11-50T: {11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T}

√=有			
型號	SHIMANO	SHIMANO	
型號	CS-LG700-11	CS-LG400-11	
類型	LINKGLIDE	LINKGLIDE	
後變速別	11 速	11 速	
相容鏈條	LINKGLIDE, HG 11 速	LINKGLIDE, HG 11 速	
齒比組合 (代碼)	11-45T 11-50T	11-45T 11-50T	
組合 * 鈦合金 齒片	1	11-13-15-17-20-23-26- 30-34-39-45T	11-13-15-17-20-23-26- 30-34-39-45T
	2	11-13-15-17-20-23-26- 30-36-43-50T	11-13-15-17-20-23-26- 30-36-43-50T
	3	-	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
齒條款式	MICRO SPLINE	-	-
	HG spline L2 [公路車 12 速專用]	-	-
	HG spline L [公路車 12/11 速]	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	✓ *	✓ *
	HG spline S (7 速)	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	1	-
	加工處理	烤漆	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	11	11
	加工處理	電鍍	電鍍
迫緊環	材質	鋁合金	銅
	加工處理	陽極處理	電鍍
備註		* 請參照相容性圖表	* 請參照相容性圖表

LINKGLIDE 11/10/9 速傳動系統



CS-LG400-10
LINKGLIDE

CS-LG400-10

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 10 速

- 透過順暢、長效持久的 E-BIKE 性能騎得更遠
 - 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板衝擊
 - LINKGLIDE
 - 頂級金屬設計
- 齒數組合：11-39T: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T)、11-43T: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43T)、11-48T: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T)



CS-LG300-10
LINKGLIDE

CS-LG300-10

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 10 速

- 透過順暢、長效持久的 E-BIKE 性能騎得更遠
 - 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板衝擊
 - LINKGLIDE
- 齒數組合：11-39T: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T)、11-48T: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T)

V=有			
	型號	SHIMANO	SHIMANO
	型號	CS-LG400-10	CS-LG300-10
	類型	LINKGLIDE	LINKGLIDE
	後變速別	10 速	10 速
	相容鏈條	LINKGLIDE, HG 11 速	LINKGLIDE, HG 11 速
	齒比組合 (代碼)	11-39T 11-43T 11-48T **	11-39T 11-48T
組合 * 鈦合金齒片	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43T	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T
	3	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
齒條款式	MICRO SPLINE	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	v *	v *
	HG spline S (7 速)	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	10	10
	加工處理	電鍍	MnPO4
迫緊環	材質	鋼	鋼
	加工處理	電鍍	MnPO4
備註		* 請參照相容性圖表 ** 提供銀色 (全新)	* 請參照相容性圖表

\checkmark =有

	型號	SHIMANO	SHIMANO
	型號	CS-LG400-9	CS-LG300-9
	類型	 LINKGLIDE	 LINKGLIDE
	後變速別	9速	9速
	相容鏈條	LINKGLIDE, HG 11速	LINKGLIDE, HG 11速
	齒比組合 (代碼)	11-36T 11-41T 11-46T	11-36T 11-41T 11-46T
	1	11-13-15-17-20-23-26- 30-36T	11-13-15-17-20-23-26- 30-36T
組合 * 鈦合金 齒片	2	11-13-15-17-20-23-28- 34-41T	11-13-15-17-20-23-28- 34-41T
	3	11-13-15-17-20-23-28- 36-46T	11-13-15-17-20-23-28- 36-46T
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
		MICRO SPLINE	-
齒條款式		HG spline L2 (公路車 12速專用)	-
		HG spline L (公路車 12/11速)	-
		HG spline M (10/9/8速、登山車 11速、7速 CS-HG400/HG210)	\checkmark *
		HG spline S (7速)	-
			\checkmark *
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-
	加工處理	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	9	9
	加工處理	電鍍	MnPO4
迫緊環	材質	鋼	鋼
	加工處理	電鍍	MnPO4
備註		* 請參照相容性圖表	* 請參照相容性圖表

 \checkmark =有

型號	SHIMANO
型號	CN-LG500
類型	 LINKGLIDE
E-BIKE 電動車統相容	\checkmark
插銷連接板	灰色
羅拉連接板	灰色
滾子	-
滲鉻法處理羅拉插銷	\checkmark
中空插銷	-
平均重量 (g) (114 目)	257
備註	

CS-LG400-9
 LINKGLIDE

CS-LG400-9

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 9速

- 透過順暢、長效持久的 E-BIKE 性能騎得更遠
 - 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板衝擊
 - LINKGLIDE
 - 頂級金屬設計
- 齒數組合：11-36T: (11-13-15-17-20-23-26-30-36T)、11-41T: (11-13-15-17-20-23-28-34-41T)、11-46T: (11-13-15-17-20-23-28-36-46T)

CS-LG300-9
 LINKGLIDE

CS-LG300-9

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 9速

- 透過順暢、長效持久的 E-BIKE 性能騎得更遠
 - 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板衝擊
 - LINKGLIDE
- 齒數組合：11-36T: (11-13-15-17-20-23-26-30-36T)、11-41T: (11-13-15-17-20-23-28-34-41T)、11-46T: (11-13-15-17-20-23-28-36-46T)

CN-LG500
 LINKGLIDE

CN-LG500

LINKGLIDE 鏈條 (10/11速)

- 順暢可靠的變速性能
 - LINKGLIDE 技術
 - 相容於 LINKGLIDE 10/11速和 HYPERGLIDE 11速傳動系統
- 重量：257 g

E-BIKE 專用花鼓



FH-TC600-HM-B



FH-TC600-MS-B

FH-TC600-HM-B

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 148x12 mm
E-THRU心軸 11/10/9/8速 HG spline M

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及追緊環
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 迷宮式密封
 - » 快速疊合
- 具有高踩踏扭力的卓越耐用性
 - » 最佳軸承定位提供可靠的 E-BIKE 與高扭力用途
 - » O.L.D. : 148 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

FH-TC600-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 148x12 mm
E-THRU心軸 12速 MICRO SPLINE

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及追緊環
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 迷宮式密封
 - » 快速疊合
- 具有高踩踏扭力的卓越耐用性
 - » 最佳軸承定位提供可靠的 E-BIKE 與高扭力用途
 - » 全新輪座的結構適用飛輪最小片 10T
 - » O.L.D. : 148 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

型號		SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-TC600-HM-B	FH-TC600-MS-B
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色
	快拆 1	-	-
煞車類型	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	
後變速別	11/10/9/8/7	12	
O.L.D. (mm)	148	148	
輻條孔	24H	-	-
	28H	✓	✓
	32H	✓	✓
	36H	✓	✓
10 齒齒片相容性	-	✓	
外圈鋸齒碟盤追緊環	含	-	-
	不含	✓	✓
內圈鋸齒碟盤追緊環	含	-	-
	不含	✓	✓
CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	
軸心固定型式	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	
快拆桿長度 (mm)	166	-	-
	168	-	-
	170	-	-
	172	-	-
	173	-	-
	174	-	-
	176	-	-
	178	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑; mm)	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	✓	✓
	150 x 12	-	-
	157 x 12	-	-
花鼓耳間距 (mm)	61.1	61.1	
偏移 (mm)	7.19	7.19	
P.C.D. 左/右 (mm)	60/61	60/61	
花鼓耳直徑左/右 (mm)	68.8/69.8	68.8/69.8	

型號		SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-TC600-HM-B	FH-TC600-MS-B
齒條款式	MICRO SPLINE	-	✓
	HG spline L2 (公路車 12速專用)	-	-
	HG spline L (公路車 12/11速)	-	-
	HG spline M (10/9/8速・登山車 11速・7速 CS-HG400/HG210)	✓	-
	HG spline S (7速)	-	-
	疊合類型	爪棘輪	爪棘輪
密封	快速疊合	✓ (36 個接觸點/360°)	✓ (36 個接觸點/360°)
	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封
FREEHUB 本體	FREEHUB 本體	密封式	密封式
	自潤型軸承	-	-
	數位調整系統	-	-
軸承	不鏽鋼滾珠	-	-
	珠碗	-	-
	珠錐	-	-
	套餐式	✓	✓
FREEHUB 本體	材質	鋼	鋼
	加工處理	-	-
花鼓外殼	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	陽極處理	陽極處理
心軸	材質	鋁合金	鋁合金
	加工處理	-	-
快拆柄	材質	-	-
	加工處理	-	-
	顏色	-	-
快拆式殼體	材質	-	-
	加工處理	-	-
快拆式螺帽	材質	-	-
	加工處理	-	-
碟盤追緊環	材質	-	-
	加工處理	-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或追緊環)		-	-
備註			

依自行車類型所推薦的花鼓

FREEHUB 型號	具有 $\geq 85\text{ N}\cdot\text{m}$ 扭力的 E-BIKE	具有 $< 85\text{ N}\cdot\text{m}$ 扭力的 E-BIKE	登山車狂熱者	旅行車/健身車/城市車	單軌(兩輪)載貨自行車	多軌(三輪)載貨自行車	前花鼓組合
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	-	HB-TC500-15 HB-TC500-15-B
FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	-	
FH-QC400-HM	☆	☆☆	☆	☆☆☆	☆☆	-	HB-QC400
FH-QC300-HM	☆	☆	☆	☆☆	☆	-	HB-QC300

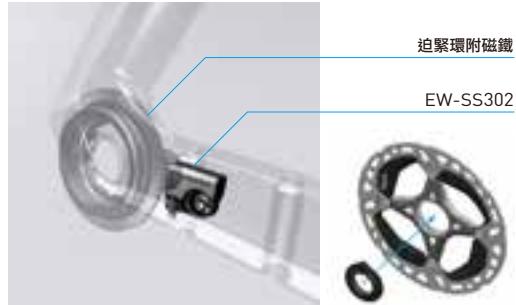
☆☆☆ = 卓越性能, ☆☆ = 良好性能, ☆ = 相容, - = 不相容

如何尋找型號規格

FH - Q C 500 - MS - B

1 2 3 4 5 6

編號	規格	詳細資訊
1	產品	HB = 前花鼓 FH = FREEHUB
2	Axle type	T = 貫穿式 Q = 快拆 N = 螺帽型
3	煞車類型	C = 中央鎖入式 B = 6 孔式 R = 羅拉煞車 N = 一般型
4	坡度	600/500/400/300
5	Spline	MS = MICRO SPLINE HL = HG spline L (公路車 11 速) HM = HG spline M (登山車 11/10/9/8 速) HS = HG spline S (HG 7 速) SF = Single free
6	O.L.D.	B = Boost

速度感應器組件**< SD300 款式 >****< SD50 款式 >**

√=有

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		EW-SS302	EW-SS301	EW-SS300	SM-DUE11	SM-DUE10
煞車規格	碟煞	√	√	√	√	√
	輪煞	-	-	√	-	√
相容驅動馬達		EP801/EP800/ EP600/EP500	EP801/EP800/ EP600/EP500	EP801/EP800/ EP600/EP500	E8000/E7000/ E6100/E6000/ E5100/E5000	E8000/E7000/ E6100/E6000/ E5100/E5000
磁鐵式	鋼絲固定式	-	-	√	-	√
	整合式磁鐵碟盤	-	√	-	√	-
	整合式磁鐵迫緊環	√	-	-	-	-
	6孔式碟盤專用磁鐵托架	-	-	-	-	-
SD300 接頭 (個)		1	1	1	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	1	1

碟盤



ICE TECHNOLOGIES FREEZI

RT-CL900
E-BIKE 速度感應器系統專用 CENTER LOCK 碟盤
(203 mm)



ICE TECHNOLOGIES FREEZI

RT-CL800
E-BIKE 速度感應器系統專用 CENTER LOCK 碟盤
(203 mm)



ICE TECHNOLOGIES

RT-CL700 新
E-BIKE 速度感應器系統專用 CENTER LOCK 碟盤
(203 mm)

					新	V=有			
型號			RT-CL900	RT-CL800	RT-CL700				
碟盤類型			窄版	窄版	窄版				
功能	ICE TECHNOLOGIES FREEZI		√	√	-				
	ICE TECHNOLOGIES		-	-	√				
碟盤尺寸	203 mm	迫緊環鎖固類型	外	-	-	ERTCL700LE			
			內	IRTCL900LJ	IRTCL800LJ	ERTCL700LI			
	180 mm	迫緊環鎖固類型	外	-	-	ERTCL700ME			
			內	IRTCL900MJ	IRTCL800MJ	ERTCL700MI			
	160 mm	迫緊環鎖固類型	外	-	-	ERTCL700SE			
			內	IRTCL900SJ	IRTCL800SJ	ERTCL700SI			
	140 mm	迫緊環鎖固類型	外	-	-	ERTCL700SSE			
			內	-	-	ERTCL700SSI			
相容速度感應器			EW-SS302	EW-SS302	EW-SS302				
磁鐵式 (整合式磁鐵碟盤/整合式磁鐵迫緊環)			迫緊環	迫緊環	迫緊環				
碟盤材質			不鏽鋼 + 鋁合金 + 不鏽鋼	不鏽鋼 + 鋁合金 + 不鏽鋼	不鏽鋼 + 鋁合金 + 不鏽鋼				
來令片相容性	金屬		√	√	√				
	樹脂		√	√	√				
合金迫緊環			√	√	-				
備註									

碟盤



ICE TECHNOLOGIES FREEZA

RT-EM910

E-BIKE 速度感應器系統專用 CENTER LOCK 碟盤
(203 mm)

ICE TECHNOLOGIES FREEZA

RT-EM810

E-BIKE 速度感應器系統專用 CENTER LOCK 碟盤
(203 mm)

CENTER LOCK

RT-EM600

E-BIKE 速度感應器系統專用 CENTER LOCK 碟盤
(203 mm)

CENTER LOCK

RT-EM300

E-BIKE 速度感應器系統專用 CENTER LOCK 碟盤
(203 mm)

✓=有									
型號			RT-EM910	RT-EM810	RT-EM600	RT-EM300			
碟盤類型			窄版	窄版	窄版	寬版			
功能	ICE TECHNOLOGIES FREEZA		✓	✓	-	-			
	ICE TECHNOLOGIES		-	-	-	-			
碟盤尺寸	203 mm	迫緊環鎖固類型	外	IRTEM910LE	IRTEM810LE	ERTEM600LEC	ERTEM300L		
			內	IRTEM910LI	IRTEM810LI	ERTEM600LI3C			
	180 mm	迫緊環鎖固類型	外	IRTEM910ME	IRTEM810ME	ERTEM600MEC	ERTEM300M		
			內	IRTEM910MI	IRTEM810MI	ERTEM600MI3C			
	160 mm	迫緊環鎖固類型	外	IRTEM910SE	IRTEM810SE	ERTEM600SEC	ERTEM300S		
			內	IRTEM910SI	IRTEM810SI	ERTEM600SI3C			
	140 mm	迫緊環鎖固類型	外	-	-	-	-		
			內	-	-	-			
相容速度感應器			EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11			
磁鐵式 (整合式磁鐵碟盤/整合式磁鐵迫緊環)			碟盤	碟盤	碟盤	碟盤			
碟盤材質			不鏽鋼 + 鋁合金 + 不鏽鋼	不鏽鋼 + 鋁合金 + 不鏽鋼	不鏽鋼	不鏽鋼			
來令片相容性	金屬	✓	✓	✓	-	-			
	樹脂	✓	✓	✓	✓	✓			
合金迫緊環			✓	✓	-	-			
備註									

鏈條



CN-M9100
12速登山車鏈條



CN-E8000-11
超窄 E-BIKE 鏈條 (11速)



CN-HG701-11
超窄鏈條 (11速)



CN-HG601-11
超窄鏈條 (11速)



CN-LG500
LINKGLIDE 鏈條 (10/11速)



CN-E6090-10
E-BIKE 鏈條 (10速)



CN-E6070-9
E-BIKE 鏈條 (9速)



CN-HG71
8速登山車鏈條

鏈條

√=有

型號	CN-M9100	CN-E8000-11	CN-HG701-11	CN-HG601-11
速別	12 速		11 速	
類型	HYPERRGLIDE +	HG-X11	HG-X11	HG-X11
外鏈節表面處理	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	灰色
內鏈節表面處理	滲鉻法處理	滲鉻法處理	SIL-TEC	SIL-TEC
方向性設計	√	√	√	√
鉻化表面處理插銷	√	√	√	√
中空插銷	√	-	-	-
插銷	QUICK-LINK (SM-CN910-12)	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	QUICK-LINK (SM-CN900-11)
重量 (114 目)	242 g	257 g	257 g	257 g
料號	ICNM9100116Q ICNM9100126Q ICNM9100138Q	ICNE800011116Q ICNE800011126Q ICNE80001138Q	ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q	ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q
替代型號/備註	116 目 126 目 138 目	116 目 126 目 138 目	126 目 138 目	126 目 138 目

√=有

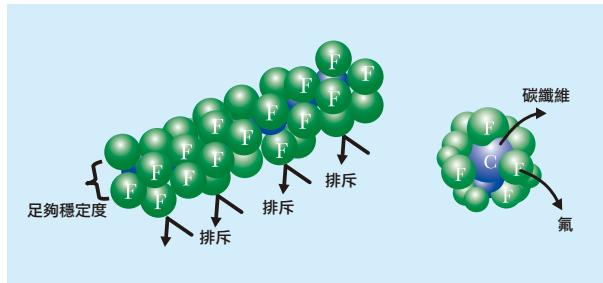
型號	CN-LG500	CN-E6090-10	CN-E6070-9	CN-HG71
速別	10/11 速	10 速	9 速	8 速
類型	LINKGLIDE	HG-X	HG <small>HYPERGLIDE</small>	HG <small>HYPERGLIDE</small>
外鏈節表面處理	灰色	SIL-TEC	灰色	銀色
內鏈節表面處理	灰色	SIL-TEC	灰色	灰色
方向性設計	√	√	-	-
鉻化表面處理插銷	√	√	√	√
中空插銷	-	-	-	-
插銷	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	兩條刻痕	銀色	消光黑
重量 (114 目)	257 g	276 g	276 g	324 g
料號	ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q	ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I	ICNE60709118I ICNE60709126I ICNE60709138I	ECNHG71C116I ECNHG71C138I
替代型號/備註	118 目 126 目 138 目	僅限單盤式 118 目 126 目 138 目	僅限單盤式 118 目 126 目 138 目	CN-HG91 CN-HG70

SIL-TEC

SHIMANO 超低摩擦鏈條表面塗層技術

SIL-TEC 是一種先進的塗層技術，使用嵌入式氟粒子來改善鏈條系統的效能，效果較簡單塗層為佳。

SIL-TEC 產品在所有情況下運作皆更順暢且更耐磨。

**SIL-TEC 鏈條 vs. 常見的電鍍(鋅-鎳)鏈條**

踩踏順暢

轉動的摩擦力
轉動的噪音**-60%**
-2.7 dB

減少維修

排泥效果

+30%

使用壽命長

抗磨損能力

+20%

建議使用的油壓碟煞系統

XTR



BL-M9220 新
油壓碟煞把手 I-SPEC EV 束環式

DEORE XT



BL-M8200 新
油壓碟煞把手 I-SPEC EV 束環式



BR-M9220 新
油壓碟煞 4 活塞卡鉗



BR-M8220 新
油壓碟煞 4 活塞卡鉗

		新	新	√=有
	XTR	DEORE XT		
型號	BL-M9220/BR-M9220	BL-M8200/BR-M8220		
碟煞卡鉗相關	高煞車動力 SERVO WAVE	√	√	
	活塞類型	4 活塞	4 活塞	
煞車來令片	是否附散熱片	不含散熱片、含散熱片	不含散熱片、含散熱片	
	材質	樹脂/金屬	樹脂/金屬	
煞車把手相關	材質	鋁合金	鋁合金	
	指幅	2 指幅	2 指幅	
	技術	<i>I-SPEC EV</i>	<i>I-SPEC EV</i>	
注油		-	-	
	漏斗式注油工具	√	√	

建議使用的油壓碟煞系統

SLX

BL-M7100
油壓碟煞把手 I-SPEC EV 束環式

SHIMANO DEORE

BL-M6100
I-SPEC EV 油壓碟煞把手



BR-M7120
油壓碟煞 4 活塞卡鉗



BR-M6120
油壓碟煞卡鉗 4 活塞

√=有

型號		SLX	SHIMANO DEORE
型號		BL-M7100/BR-M7120	BL-M6100/BR-M6120
碟煞卡鉗相關	高煞車動力 SERVO WAVE	√	√
	活塞類型	4 活塞	4 活塞
	煞車動力 (%)	146%	146%
	煞車來令片	不含散熱片、含散熱片	不含散熱片
煞車把手相關	材質	樹脂/金屬	樹脂/金屬
	材質	鋁合金	鋁合金
	指幅	2 指幅	2 指幅
注油	技術	<i>I-SPEC EV</i>	<i>I-SPEC EV</i>
		-	√
	漏斗式注油工具	√	√

SHIMANO
CUES

BL-U8000
SHIMANO CUES 油壓碟煞把手
I-SPEC II 束環式

BL-MT501
I-SPEC II 束環式油壓碟煞把手

BL-MT402-3A
油壓碟煞把手



BR-U8020
SHIMANO CUES 油壓碟煞 4 活塞卡鉗



BR-MT520
油壓碟煞 4-活塞 登山車 卡鉗



BR-MT420
油壓碟煞 4 活塞卡鉗

✓=有				
型號		SHIMANO CUES	SHIMANO	SHIMANO
型號		BL-U8000/BR-U8020	BL-MT501/BR-MT520	BL-MT402-3A/BR-MT420
碟煞卡鉗相關	高煞車動力 SERVO WAVE	-	✓	-
	活塞類型	4 活塞	4 活塞	4 活塞
	煞車動力 (%)	123%	146%	116%
	煞車來令片	是否附散熱片	不含散熱片、含散熱片	不含散熱片
	材質	樹脂/金屬	樹脂/金屬	樹脂/金屬
煞車把手相關	材質	鋁合金	鋁合金	鋁合金
	指幅	3 指幅	2 指幅	3 指幅
	技術	I-spec II	I-spec II	-
注油	ONE WAY BLEEDING	-	✓	✓
	漏斗式注油工具	✓	✓	✓

碟盤

E-BIKE ICE TECHNOLOGIES RATED 穩穩定的煞車性能，適合高平均速度和重量的 E-BIKE。

	固定座	型號	性能指標	技術	電動輔助自行車	相容煞車來令片		碟盤尺寸	迫緊環	迫緊環鎖固類型						
						金屬	樹脂			外	內					
						鋁合金										
		RT-CL900	 			X	X	203 mm	X	-	IRTCL900LJ					
						X	X	180 mm	X	-	IRTCL900MJ					
		RT-CL800				X	X	160 mm	X	-	IRTCL900SJ					
						X	X	203 mm	X	-	IRTCL800LJ					
		新 RT-CL700	 			X	X	180 mm	-	ERTCL700ME	ERTCL700MI					
						X	X	160 mm	-	ERTCL700SE	ERTCL700SI					
		SM-RT70				X	X	140 mm	-	ERTCL700SSE	ERTCL700SSI					
						X	X	160 mm	-	-	ESMRT70SJ					
		RT-EM910	 			X	X	203 mm	X	IRTEM910LE	IRTEM910LI					
						X	X	180 mm	X	IRTEM910ME	IRTEM910MI					
						X	X	160 mm	X	IRTEM910SE	IRTEM910SI					
						X	X	203 mm	X	IRTEM810LE	IRTEM810LI					
						X	X	180 mm	X	IRTEM810ME	IRTEM810MI					
						X	X	160 mm	X	IRTEM810SE	IRTEM810SI					
		RT-EM600				X	X	203 mm	-	ERTEM600LEC	黑色：ERTEM600LI3C 銀色：ERTEM600LIC					
						X	X	180 mm	-	ERTEM600MEC	黑色：ERTEM600MI3C 銀色：ERTEM600MIC					
						X	X	160 mm	-	ERTEM600SEC	黑色：ERTEM600SI3C 銀色：ERTEM600SIC					
						-	X	203 mm	-	ERTEM300L	ERTEM300L					
						-	X	180 mm	-	ERTEM300M	ERTEM300M					
		RT-EM300				-	X	160 mm	-	ERTEM300S	ERTEM300S					

齒盤

	建議採用的大齒盤	型號	規格	鏈條保護片	顏色	料號 (齒盤/四爪式曲柄固定座/ 固定螺栓和螺帽/鏈條保護片 【使用 CG 型號】)	齒片料號
		FC-E5000/ E5010	SM-CRE50	38T	含二片式	ESMCRE50A8DG	Y0J338000
					含單盤式	ESMCRE50A8SG	
					不含	ESMCRE50A8X	
			SM-CRE50	44T	含二片式	ESMCRE50B4DG	Y0J344000
					含單盤式	ESMCRE50B4SG	
					不含	ESMCRE50B4X	
		FC-E6100/ E8000/ M8150/ EM600/ EM900	SM-CRE61	38T	含二片式	ESMCRE61A8DG	Y0J138000
					含單盤式	ESMCRE61A8SG	
					不含	ESMCRE61A8XL	
			SM-CRE61	44T	含二片式	ESMCRE61B4DG	Y0J144000
					含單盤式	ESMCRE61B4SG	
					不含	ESMCRE61B4X	
		CR-EM800	CR-EM800	32T	不含	ICREM800A2XL	Y0RU9802T
			CR-ET600	38T	含二片式	ECRET600A8DG	Y0PX9801T
					含單盤式	ECRET600A8SG	
					不含	ECRET600A8XL	
				44T	含二片式	ECRET600B4DG	Y0PX9802T
					含單盤式	ECRET600B4SG	
					不含	ECRET600B4X	
		FC-E8000/ E8050/M8050/ M8150/EM600/ EM900/EN500	SM-CRE70-B	34T (53 mm Chain Line) 34T (55 mm Chain Line)	不含	ESMCRE70BA4X ESMCRE70B55A4XL	Y0J434000
			SM-CRE70	38T	含二片式 不含	ESMCRE70A8DGL ESMCRE70A8XL	Y0J438000
			SM-CRE70-12-B	36T (53 mm Chain Line) 36T (55 mm Chain Line)	不含	ESMCRE7012BA6XL ESMCRE7012B55A6XL	Y0KK36000
			SM-CRE70-12	42T	含二片式	ESMCRE7012B2DGL	Y0KK42000
			SM-CRE80	34T 38T 44T	不含	ISMCRE80A4X ISMCRE80A8X ISMCRE80B4DG	Y1VY00030 Y1VY00040 Y1VY44000
				34T (53 mm Chain Line) 34T (55 mm Chain Line)	不含	ISMCRE80BA4X ISMCRE80B55A4XL	Y1VY00030
				38T (53 mm Chain Line) 38T (55 mm Chain Line)	不含	ISMCRE80BA8X ISMCRE80B55A8XL	Y1VY00040
		SM-CRE80-R	47T	不含		ISMCRE80RB7XL	Y0JZ47000
			SM-CRE80-12-B	34T (53 mm Chain Line) 34T (55 mm Chain Line)	不含	ISMCRE8012BA4X ISMCRE8012B55A4XL	Y0KJ34100
				36T (53 mm Chain Line)	不含	ISMCRE8012BA6X	Y0KJ36100
				36T (55 mm Chain Line)	不含	ISMCRE8012B55A6XL	Y0KJ36100
				38T (53 mm Chain Line)	不含	ISMCRE8012BA8X	Y0KJ38100
				38T (55 mm Chain Line)	不含	ISMCRE8012B55A8XL	Y0KJ38100
		SM-CRE80-12-SB	34T	不含		ISMCRE8012SBA4XL	Y0KJ34100
			36T	不含		ISMCRE8012SBA6XL	Y0KJ36100

鏈條

鎖銘處理連接
插銷

中空插銷

E-BIKE RATED E-BIKE 和非 E-BIKE 均適用
高耐磨性可維持高變速性能，不論
自行車是否配備驅動馬達。

12速

類型	相片	型號	性能指標	電動輔助 自行車	外鏈節表面 處理	內鏈節表面 處理			插銷	重量 (114 目)	料號
HYPERGLIDE+		CN-M8100		E-BIKE RATED	灰色	滲銘法處理	X	-	QUICK-LINK (SM-CN910-12)	252 g	ICNM8100116Q ICNM8100126Q ICNM8100138Q

11速 HG & 11/10速 LG

類型	相片	型號	性能指標	電動輔助 自行車	外鏈節表面 處理	內鏈節表面 處理			插銷	重量 (114 目)	料號
HG-X11		CN-E8000-11		E-BIKE RATED	SIL-TEC	滲銘法處理	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNE800011116Q ICNE800011126Q ICNE800011138Q
		CN-HG701-11		E-BIKE RATED	SIL-TEC	SIL-TEC	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNHG70111116Q ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q
		CN-HG601-11		E-BIKE RATED	灰色	SIL-TEC	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNHG60111116Q ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q
LG		CN-LG500		E-BIKE RATED	灰色	灰色	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q

10速

類型	相片	型號	性能指標	電動輔助 自行車	外鏈節表面 處理	內鏈節表面 處理			插銷	重量 (114 目)	料號
HG-X		CN-E6090-10		E-BIKE RATED	SIL-TEC	SIL-TEC	X	-	兩條刻痕	276 g	ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I

9速

類型	相片	型號	性能指標	電動輔助自 行車	外鏈節表面 處理	內鏈節表面 處理			插銷	重量 (114 目)	料號
HG		CN-E6070-9		E-BIKE RATED	灰色	灰色	X	-	銀色	276 g	ICNE60709118I ICNE60709126I ICNE60709138I

8/7/6速

類型	相片	型號	性能指標	電動輔助 自行車	外鏈節表面 處理	內鏈節表面 處理			插銷	重量 (114 目)	料號
HG/UG		CN-HG71		E-BIKE RATED	灰色	灰色	X	-	QUICK-LINK (CN-UG51)	324 g	ECNHG71C116Q
		CN-HG71		E-BIKE RATED	灰色	灰色	X	-	消光黑	324 g	ECNHG71C116I ECNHG71C138I

電線

型號	系列	描述	長度	料號
EW-SD300-I	SHIMANO	第二代Di2 E-TUBE專用電線 (內走線)	150 mm 200 mm 250 mm 300 mm 350 mm 400 mm 500 mm 550 mm 600 mm 650 mm 700 mm 750 mm 800 mm 850 mm 900 mm 950 mm 1,000 mm 1,200 mm 1,400 mm 1,600 mm	IEWSD300IL015 IEWSD300IL020 IEWSD300IL025 IEWSD300IL030 IEWSD300IL035 IEWSD300IL040 IEWSD300IL050 IEWSD300IL055 IEWSD300IL060 IEWSD300IL065 IEWSD300IL070 IEWSD300IL075 IEWSD300IL080 IEWSD300IL085 IEWSD300IL090 IEWSD300IL095 IEWSD300IL100 IEWSD300IL120 IEWSD300IL140 IEWSD300IL160
EW-SD300	SHIMANO	第二代Di2 E-TUBE專用電線 (外走線)	150 mm 200 mm 250 mm 300 mm 350 mm 400 mm 500 mm 550 mm 600 mm 650 mm 700 mm 750 mm 800 mm 850 mm 900 mm 950 mm 1,000 mm 1,200 mm 1,400 mm 1,600 mm	IEWSD300L015 IEWSD300L020 IEWSD300L025 IEWSD300L030 IEWSD300L035 IEWSD300L040 IEWSD300L050 IEWSD300L055 IEWSD300L060 IEWSD300L065 IEWSD300L070 IEWSD300L075 IEWSD300L080 IEWSD300L085 IEWSD300L090 IEWSD300L095 IEWSD300L100 IEWSD300L120 IEWSD300L140 IEWSD300L160
EW-SD50	SHIMANO	第一代Di2 E-TUBE專用電線 (外走線)	150 mm 200 mm 250 mm 300 mm 350 mm 400 mm 500 mm 550 mm 600 mm 650 mm 700 mm 750 mm 800 mm 850 mm 900 mm 950 mm 1,000 mm 1,200 mm 1,400 mm 1,600 mm	IEWSD50L15 IEWSD50L20 IEWSD50L25 IEWSD50L30 IEWSD50L35 IEWSD50L40 IEWSD50L50 IEWSD50L55 IEWSD50L60 IEWSD50L65 IEWSD50L70 IEWSD50L75 IEWSD50L80 IEWSD50L85 IEWSD50L90 IEWSD50L95 IEWSD50L100 IEWSD50L120 IEWSD50L140 IEWSD50L160

固定帶

	型號	描述	料號	EP8/EP6	E8000	E5000
	束帶	電線固定裝置：內走線專用束帶	I EWSD50ISM1	-	✓	✓

E-TUBE 套件

	型號	用法	描述	料號
	SM-PCE02 [SD50] EW-SD50 SM-JC41 TL-EW02	用於透過電腦連結裝置將自行車 [系統或是零件] 連接到電腦	SD50 專用電腦連結裝置 Micro USB 連接線 SD50 專用電腦連結線	IETUBEKIT3EB [英文]
			SD50 專用電線	IETUBEKIT3GB [德文]
			SD50 專用連接埠	
			SD50 專用電線安裝拆卸工具	
	SM-PCE02 [SD300] 設定電線 EW-JC304 TL-EW300	用於透過電腦連結裝置將自行車 [系統或是零件] 連接到電腦	SD300 專用電腦連結裝置 Micro USB 連接線 SD300 專用電腦連結線	IETUBEKIT5EB [英文]
			SD300 專用電線	IETUBEKIT5GB [德文]
			SD300 專用連接埠	
			SD300 專用電線安裝拆卸工具	
	SM-PCE02 [SD300/50] 設定電線 (SD300) EW-SD50 EW-JC304 SM-JC41 TL-EW300 TL-EW02	用於透過電腦連結裝置將自行車 [系統或是零件] 連接到電腦	SD300/50 專用電腦連結裝置 Micro USB 連接線 SD300 專用電腦連結線 SD50 專用電腦連結線	IETUBEKIT4EB [英文]
			SD300 專用電線	IETUBEKIT4GB [德文]
			SD50 專用電線	
			SD300 專用連接埠	
			SD50 專用連接埠	
			SD300 專用電線安裝拆卸工具	
			SD50 專用電線安裝拆卸工具	

轉接座和電線連接埠

	型號	系列	適用型號	描述	料號
	EW-AD305 EW-JC302 EW-JC304	SHIMANO	EW-SD300	• EW-SD50 和 EW-SD300 專用轉接座	I EWAD305
				• EW-SD300 專用 2 孔連接埠	I EWJC302
				• EW-SD300 專用 4 孔連接埠	I EWJC304

配件

	型號	系列	適用型號	描述	料號		
	EW-CL300-S	SHIMANO	EW-SD300	電線固定扣環 : ø 4 (EW-SD300 和 SP 變速外管線/剎車油管專用)	Y7HS10000		
	EW-CL300-M			電線固定扣環 : ø 5 (EW-SD300 和 SP 變速外管線/剎車油管專用)	Y7HS20000		
	EW-CB300-S			電線束環 (EW-SD300 和 ø 22.2 把手專用)	Y7HX01000		
	EW-CB300-M			電線束環 (EW-SD300 和 ø 31.8 把手專用)	Y7HX02000		
	EW-CB300-L			電線束環 (EW-SD300 和 ø 35 把手專用)	Y7HX03000		
	EW-CC300			EW-SD300 線套 : 黑色	IEWCC300LA		
				EW-SD300 線套 : 白色	IEWCC300WA		
	SM-EWC2	EW-SD50	EW-SD50	電線蓋 : 黑色	ISMEWC2L		
				電線蓋 : 白色	ISMEWC2W		
	EW-GM300-S	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD300 專用車架端塞 (6 mm)	Y7HN01000		
	EW-GM300-M			EW-SD300 專用車架端塞 (7 x 8 mm)	Y7HN02000		
	SM-GM01	EW-SD50	EW-SD50	車架端塞 : {6 mm} X 4	ISMGM01		
	SM-GM02			車架端塞 : {7 X 8 mm} X 4	ISMGM02		
	SM-PCE02	TL-EW300	EW-SD300	EW-SD50 (與附 EW-AD305 的 EW-SD300 相容) 電腦連結裝置	ISMPCE02B (SD50) ISMPCE02B2 (SD300) ISMPCE02B3 (SD50/SD300)		
	設定電線			SM-PCE02 電腦設定電線 (SD300) 2,050 mm	Y79M9802T		
	TL-EW300			Di2 電線安裝/拆卸工具 : 安裝和拆卸 EW-SD300	Y7HE40000		
	TL-EW02			Di2 電線安裝/拆卸工具 : 安裝和拆卸 EW-SD50	Y6VE16000		

工具



TL-FC32

HOLLOWTECH II 五通碗組安裝工具



用法	用於安裝及卸除 HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET 五通碗組安裝工具
特點	具備剛性與耐用性的硬化鋼
料號	Y13009210



TL-FC36

HOLLOWTECH II 五通碗組安裝工具



用法	<ul style="list-style-type: none"> 用於安裝及卸除 HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET 五通碗組安裝工具 用於安裝及卸除 20 mm 心軸/15 mm E-THRU 心軸花鼓的碟盤緊固環
特點	<ul style="list-style-type: none"> 偏移設計，不需觸碰後下叉即可轉動工具 精準的雷射切割斷面能穩固貼合 鍛造處理鉻鉻鋼本體，使其具備高剛性且更加耐用 人體工學握把
料號	Y13098000



TL-FC33

HOLLOWTECH II 五通碗組安裝工具



用法	用於安裝及卸除 HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET 五通碗組安裝工具
特點	<ul style="list-style-type: none"> 氣動扳手版本的 HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET 五通碗組工具 精準的鋸齒狀斷面 具備剛性與耐用性的硬化鋼
料號	Y13009230



TL-FC39

DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000 專用迫緊環工具

用法	齒盤專用的迫緊環安裝及卸除工具
特點	<ul style="list-style-type: none"> 轉接座款式，可搭配使用 TL-FC36 或 TL-FC32 精準的鋸齒狀斷面 具備剛性與耐用性的硬化鋼
相容性	DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000
備註	不能使用氣動扳手
料號	YEZY00016



TL-CN28

6-11速用打鏈器



用法	用於裁切與連接 SHIMANO 6-11 速鏈條 (HG-EV/HG-X/HG/IG/UG 鏈條) & 1/2" x 1/8" (CN-NX10)
特點	<ul style="list-style-type: none"> 家用鏈條工具 人體工學握把 SHIMANO特殊頂銷設計能在移除10/11速鏈條銷軸的同時，容納其所殘餘的金屬環，確保順暢運作 頂銷設計和軸心之間配備軸承，使手柄順暢轉動 軸心牙紋經過鉬處理，讓轉動更順暢 可用在裁斷組裝後的銷軸
料號	Y13098500



TL-CN29

9-12速用打鏈器



用法	用於裁切及連接 SHIMANO 9-12 速鏈條
特點	<ul style="list-style-type: none"> 家用鏈條工具 人體工學握把 SHIMANO特殊頂銷設計能在移除鏈條銷軸的同時，容納其所殘餘的金屬環，確保順暢運作 頂銷設計和軸心之間配備軸承，使手柄順暢轉動 軸心牙紋經過鉬處理，讓轉動更順暢 可用在裁斷組裝後的銷軸
相容性	SHIMANO 9-12 速鏈條
備註	家用鏈條工具



備用插銷

料號 Y13098190

備用插銷

料號 Y13098190



**TL-CN10**

QUICK-LINK 連接與卸除鉗

用法	連接與卸除 SHIMANO QUICK-LINK
特點	<ul style="list-style-type: none"> 兩用鉗，可讓您手動安裝及卸除 SHIMANO QUICK-LINK 使用簡便 人體工學舒適握把提供絕佳手感 附有扣環，可在不用時將握把扣在一起 適合在家使用，也適合維修工作室使用
料號	Y13022000

**TL-EW300**

電線安裝/拆卸工具

用法	EW-SD300 的電線安裝/拆卸工具
相容性	EW-SD300
料號	Y7HE40000

**TL-DUE60**

鏈條張力測量工具

用法	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 內變花鼓型號專用的鏈條張力測量工具
特點	可測量和調整來自鏈條頂部或底部的鏈條張力
料號	YEZY00002

**TL-EW02**

電線安裝/拆卸工具

用法	EW-SD50 的電線安裝/拆卸工具
相容性	EW-SD50
料號	Y6VE16000

**TL-FC430**

DU-EP801/EP600 專用迫緊環工具

用法	齒盤專用的迫緊環安裝及卸除工具
特點	<ul style="list-style-type: none"> 轉接座款式，可搭配使用 TL-FC36、TL-FC33 或 TL-FC32 精準的鋸齒狀斷面 具備剛性與耐用性的硬化鋼
相容性	DU-EP801/EP600
備註	不能使用氣動扳手
料號	Y70898030

**TL-BME02**

電池固定座設定工具

用法	電池座安裝專用測量工具
相容性	BM-EN600/BM-E8010/BM-E8016
料號	YEZY00014

**TL-BME03**

電池固定座設定工具

用法	電池座安裝專用測量工具
相容性	BM-E8020
料號	YEZY00015

**TL-BME04**

電池固定座設定工具

用法	電池座安裝專用測量工具
相容性	BM-EN801/BM-EN800/BM-E8030/BM-E8031
料號	Y13000050

**TL-BME05**

電池固定座設定工具

用法	電池固定座安裝專用測量工具 (適用於 630Wh 電池外蓋)
相容性	BM-EN801/BM-EN800/BM-E8030/BM-E8031
料號	Y13000070

**TL-BME06 新**

電池固定座設定工具

用法	電池座安裝專用測量工具
相容性	BM-EN810-A
料號	Y2NT98010

內變花鼓組件

	速別	系列	型號	心軸長度 (mm)				
				182	184	187	193	其他
 SG-C7000-5D	3速	3CC	SG-3C-41	-	-	-	-	Y35U98010 (168) Y33R98020 (175) Y35U98020 (178)
			SG-3C41-DX	-	-	-	-	Y35U98010 (168) Y33R98020 (175)
	5速	5C	SG-C7000-5C	-	-	Y3FH98010	-	-
			SG-C7050-5C	-	-	Y3FE98010	-	-
		5CD	SG-C7002-5CD	-	-	Y3J098010	-	-
		5D	SG-C7000-5D	-	-	Y3FJ98010	-	-
			SG-C7050-5D	-	-	Y3FF98010	-	-
	5R/5V	SG-C7000-5R SG-C7000-5V	-	-	Y3FG98010	-	-	
			SG-C7050-5R SG-C7050-5V	-	-	Y3FD98010	-	-
 SG-C3001-7D	7速	7C	SG-C3001-7C	-	-	-	-	Y3EV98150 (176)
			SG-C3001-7C-DX	-	Y3EV98020	-	-	Y3EV98010 (176)
		7D	SG-C3001-7D	-	-	Y3EW98010	-	-
		7R	SG-C3001-7R	Y3ET98010	-	-	-	Y3ET98020 (201)
	8速	8C	SG-C6001-8C	-	Y3EJ98010	-	-	-
		8CD	SG-C6001-8CD	-	-	Y3EL98010	-	-
		8D	SG-C6001-8D	-	-	Y3EK98010	-	-
			SG-C6061-8D	-	-	Y3EE98030	-	-
		8R/8V	SG-C6001-8R SG-C6001-8V	-	Y3EH98010	-	-	Y3EH98020 (203)
			SG-C6011-8R SG-C6011-8V	-	Y3EG98010	-	-	-
 SG-C6001-8D	11速	ALFINE-11	SG-S7001-11	-	-	Y3EN98010	-	-
			SG-S7051-11	-	-	Y3EM98010	-	-
	8速	ALFINE-8	SG-S7001-8	-	-	Y3EB98010	-	-
			SG-S7051-8	-	-	Y3EA98010	-	-

MEMO

開發理念

E-TUBE 網站

產品

服務零件

保固服務 / 常見問題

保固服務

隨時為您服務

自行車需要不定時進行微調。您享受的騎行樂趣越多，鏈條和煞車來令片等零件也會隨之磨損。只要即時更換磨損的零件，就能維持自行車的性能，讓您在未來多年得以繼續享受騎行樂趣。SHIMANO 經銷商為您服務，讓您安心騎行。不論您是騎著電動輔助自行車在市區穿梭，或是騎車征服歐洲的某一座山，都能就近找到支援服務。

- SHIMANO 品質標準
- 所有零件享 2 年有限保固 – 包括電池（請依實際銷售地區所公告保固條款為主）
- E-BIKE 專用的人性化軟體平台
- 快速、高品質服務 – 遍佈全球各地



常見問題

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 常見問題集

<https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/STP0A.html>



E-TUBE PROJECT Professional 常見問題集

<https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/EPP0A.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist 常見問題集

<https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/EPC0A.html>



SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 搭載於許多自行車品牌。
請造訪我們的網站探索您最愛的品牌，
別忘了查看最新消息，參與試騎活動。

SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS